

vom 19.11.2018 – 47. KW

MELDUNGEN

VW: Beschäftigungsgarantie für Werke in Emden und Hannover

Die Beschäftigten in den Volkswagen-Werken Emden und Hannover bekommen bei der Umstellung der Produktion auf Elektrofahrzeuge einen zusätzlichen Schutz. Nach den Plänen der Wolfsburger Konzernstrategen wird die E-Fertigung in beiden Fabriken voraussichtlich im Jahr 2022 starten. Das wichtigste Modell aus der Emdener Produktion soll ein elektrifiziertes Einstiegsmodell für weniger als 20.000 Euro werden, das in etwa mit den heutigen Verbrennermodellen Polo und T-Roc vergleichbar sein wird.

Quelle: Handelsblatt, **Mehr hier**

Schaeffler: Serienproduktion von Getrieben für E-Autos

Der Unternehmensbereich E-Mobilität von Schaeffler hat ein neues Getriebe für elektrische Antriebe entwickelt, das bereits seit August 2018 in den Werken in Herzogenaurach und Bühl in Serie gefertigt wird. Wie der Automobilzulieferer mitteilte, sollen in Zukunft bis zu 250.000 Getriebeeinheiten pro Jahr produziert werden. Das Getriebe ist sowohl in achsparalleler als auch in koaxialer Form erhältlich und dient als Antrieb für den neuen Audi E-Tron.

Quelle: Automobil-Industrie, **Mehr hier**

Leichtbau: Rosige Zeiten für kohlefaserverstärkte Kunststoffe

Das Lightweight-Technologie-Forum zeigte die Bedeutung des Leichtbaus für den Standort Deutschland. Werner Loscheider, Leiter des Referats IVB4 im Bundesministerium für Wirtschaft, Energie und neue Materialien, weiß, dass im Wettbewerb der Leichtbau- und Designwerkstoffe die Verbundwerkstoffe ganz vorne mitspielen. Sowohl die Automobilindustrie, Luftfahrt, Windenergie-Wirtschaft, der Bootsbau und der Bausektor kommen ohne glas- und kohlefaserverstärkte Kunststoffe (GFK & CFK) nicht mehr aus.

Quelle: Springer Professional, **Mehr hier**



Texas Instruments: Entwicklung von Fahrassistenzsystemen

Selbstfahrende Autos werden zahlreiche elektronische Komfort- und Sicherheitsfunktionen ermöglichen, um die Fahrt so angenehm wie möglich zu gestalten. Das bedingt allerdings zahlreiche Informationen, beispielsweise von dem Millimeterwellen-Radarsensor von Texas Instruments.

Quelle: elektronik-automotive, **Mehr hier**



Elektroauto: Peter Altmaiers teure Autobatterien

Mit einer Milliarde Euro will der Wirtschaftsminister neue Fabriken für die Produktion von Batterien in Elektroautos fördern. Das ist riskant, aber notwendig. Bisher kaufen die großen Autohersteller die Batteriezellen im Ausland und setzen sie selbst zu Paketen für ihre Elektroautos zusammen. Damit geht Deutschland aber ein großer Teil der Wertschöpfung verloren, die Batterien machen etwa ein Drittel des Wertes eines Elektroautos aus. Die Chancen für einen Erfolg des Projekts erhöhen sich dadurch, dass es große und erfahrene Akteure benötigt, um es zu realisieren. Im Gespräch sind schon länger der Batteriehersteller Varta, der Chemiekonzern BASF sowie der Autohersteller Ford.

Quelle: Die ZEIT, **Mehr hier**

KOMPETENTER

Seminarangebot für Firmen - Vertrieb

Seminare und Coaching sind eine gute Entscheidung und bringen Ihnen und Ihren Unternehmen neuen Erfolg!

Seminarziele:

Entwicklung der Verkäuferpersönlichkeiten im Innen- und Außendienst,
Ausbildung und Entwicklung von Führungskompetenzen

Seminarinhalte und -elemente:

- Persönlichkeitsentwicklung und Motivation
- Verkauf (ID & AD) – von der Ausbildung bis zur Top Entwicklung
- Vertriebsanalysen, Emotionen, Begeisterung, Geschichten, innere Einstellung, Persönlichkeit, Überzeugungskraft, Bedarfsermittlung, Fragetechnik, Argumentation, Preis, Einwand, Abschluss, Vorwände,
- Management, Führung

Das Team Rauseminare hat in den letzten 15 Jahren viele positive Resonanzen für erfolgreiches Handeln erhalten.

Weitere Informationen erhalten Sie **hier**

TERMINE

06. Dezember 2018, Otto-von-Guericke Universität Magdeburg

2. Vortragsreihe „Trends und Lösungen in der Fahrzeug- und Verkehrstechnik“

„Chancen und Herausforderungen beim Infrastrukturaufbau für Gas, Wasserstoff und Strom in Deutschland und Europa“; Thorsten Herbert, Bereichsleiter Verkehr und Infrastruktur, NOW GmbH, Berlin

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

10. Januar 2019, Otto-von-Guericke Universität Magdeburg

2. Vortragsreihe „Trends und Lösungen in der Fahrzeug- und Verkehrstechnik“

„Automatisiertes Fahren: Evolution oder Game Changer“, Arno Schaumann, Abteilungsleiter Forschung Fahrsicherheit, Robert Bosch GmbH

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

05. – 08. Februar 2019, Messe Leipzig

Intec – Internationale Messe für Fertigungs- und Automatisierungstechnik
Z – Internationale Zuliefermesse für Teile, Komponenten und Technologien

Rund 1.300 Aussteller zeigen aktuelle Technik, technologische Neuerungen und Fertigungslösungen.

Weitergehende Informationen zu den Messen finden Sie - **hier**

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben

newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de