

vom 03.12.2018 – 49. KW

MELDUNGEN

Dieselloffensive: hat dem Klima nichts gebracht

Der CO₂-Ausstoß von Pkw in Deutschland steigt laut Statistischem Bundesamt weiter an. Mehr Autos, höhere Fahrleistungen und immer stärkere Motoren: Der Autoverkehr belastet das Klima zunehmend mit dem Treibhausgas Kohlendioxid. Pkw waren in Deutschland 2017 für Emission in Höhe von 115 Millionen Tonnen CO₂ verantwortlich - 6,4 Prozent mehr als im Jahr 2010. Technische Innovationen und der sparsame Dieselmotor halfen beim Senken der Emissionen aber nur bedingt.

Quelle: Spiegel, **Mehr hier**

Fiat-Chrysler: verschiebt den Diesel-Ausstieg

Der italienisch-amerikanische Autobauer Fiat Chrysler (FCA) will später aus der Produktion von Diesel-Autos aussteigen. Das Management habe die geplante Frist für das Jahr 2021 verschoben. FCA kündigte zudem an, kräftig in Italien zu investieren. Um in den dort zu wenig ausgelasteten Werken künftig wieder mit voller Mannschaft produzieren zu können, will der Hersteller zwischen 2019 und 2021 in Italien mehr als fünf Milliarden Euro in die Hand nehmen.

Quelle: Handelsblatt, **Mehr hier**

Mitec: stellt nach Rechtsstreit mit Ford Insolvenzantrag

Der Autozulieferer Mitec Automotive AG hat Insolvenzantrag gestellt – nur wenige Tage nach einem für das Eisenacher Unternehmen negativen Entscheid im Rechtsstreit mit dem US-Autoriesen Ford. Der Thüringer Zulieferer kämpft seit geraumer Zeit mit Problemen. Produziert werden Bauteile rund um die Antriebstechniken. Das Land Thüringen ist mit 5,5 Millionen Euro am Eisenacher Unternehmen beteiligt. Der Geschäftsbetrieb soll vorerst weiterlaufen.

Quelle: Thüringer Allgemeine, **Mehr hier**



Aral: zeigt Tankstelle der Zukunft

Services für autonome Fahrzeugflotten, Elektromobilität sowie die Weiterentwicklung des Shopgeschäfts werden die Großstadttankstelle der Zukunft prägen, so eine gemeinsame Studie des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) und des Mineralölkonzerns Aral. Ein maßgeblicher Faktor für die Entwicklung der Mobilität und des Tankstellenangebots sei der Mix künftiger Antriebstechnologien. Im Kraftstoffgeschäft müsste daher die Zahl der Zapfsäulen zugunsten von Ladesäulen reduziert werden. Mit mehr Elektrofahrzeugen und verbesserter Technologie würden diese auch wirtschaftlich werden.

Quelle: car-it, **Mehr hier**



Schaeffler: kauft Spezialisten für Elektromotore

Der Autozulieferer Schaeffler baut sein eigenes Wissen zur Herstellung von Elektromotoren mit einem Zukauf aus. Das fränkische Unternehmen übernimmt Elmotec Statomat, einen Produzenten von Maschinen zum Bau von (Kupfer-)Wicklungen, wie sie in den Elektromotoren für E-Fahrzeuge gebraucht werden. Elmotec aus Karben bei Frankfurt setzte mit etwa 200 Mitarbeitern zuletzt rund 40 Millionen Euro um.

Quelle: Handelsblatt, **Mehr hier**

TERMINE

06. Dezember 2018, Otto-von-Guericke Universität Magdeburg

2. Vortragsreihe „Trends und Lösungen in der Fahrzeug- und Verkehrstechnik“
„Chancen und Herausforderungen beim Infrastrukturaufbau für Gas, Wasserstoff und Strom in Deutschland und Europa“; Thorsten Herbert, Bereichsleiter Verkehr und Infrastruktur, NOW GmbH, Berlin
Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

10. Januar 2019, Otto-von-Guericke Universität Magdeburg

2. Vortragsreihe „Trends und Lösungen in der Fahrzeug- und Verkehrstechnik“
„Automatisiertes Fahren: Evolution oder Game Changer“, Arno Schaumann, Abteilungsleiter Forschung Fahrsicherheit, Robert Bosch GmbH
Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - **hier**

11. und 12. Januar 2019, Messe Halle/Saale

Chance 2019 - die Bildungs-, Job- und Gründermesse für Mitteldeutschland
Unter dem Thema „Zukunft selbst gestalten“ präsentieren auf der Chance 2019 ca. 280 Aussteller die Bereiche Ausbildung, Job und Gründung unter einem Dach.
Weitere Informationen zur Messe finden Sie - **hier**

05. – 08. Februar 2019, Messe Leipzig

Intec – Internationale Messe für Fertigungs- und Automatisierungstechnik
Z – Internationale Zuliefermesse für Teile, Komponenten und Technologien
Rund 1.300 Aussteller zeigen aktuelle Technik, technologische Neuerungen und Fertigungslösungen.
Weitergehende Informationen zu den Messen finden Sie - **hier**

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de