

vom 19.08.2019 – 34. KW

MELDUNGEN

Opel: Arbeitsplätze stehen auf dem Spiel

Trotz Gewinnsprung restrukturiert Opel-Chef Lohscheller weiter. Der nächste Stellenabbau steht bevor. Es könnte mehr als 600 Mitarbeiter treffen. Der französische Entwicklungsdienstleister Segula übernimmt planmäßig Anfang September gut 20 Gebäude, 120 Motoren- und Rollenprüfstände sowie 690 Beschäftigte von Opel. Weiter soll in Rüsselsheim das Getriebewerk schrumpfen; im Werkzeugbau wackeln Hunderte Stellen. Im Presswerk und der Schmiede sind zudem aktuell keine neuen Investitionen vorgesehen.

Quelle: Handelsblatt; [Mehr hier](#)

Deutsche Autozulieferer: stehen unter Druck

Sie gelten als Innovationstreiber und Jobmaschinen - die Zulieferer sind im Schlepptau der Autohersteller eine feste Größe. Drei der fünf weltgrößten Zulieferer kommen aus Deutschland. Die Branchenflaute bringt sie reihenweise ins Schleudern. So steht z.B. Leoni für die Lage der deutschen Autoindustrie. Vergangenheit: großartig. Verdienste ums Automobil: riesig. Marktführerschaft: weltweit. Verfassung: total verunsichert. Zukunft: bedrohlich.

Quellen: Volksstimme und Wirtschaftswoche; [Mehr hier](#) und [hier](#)

Brose: zeigt flexibles Innenraumkonzept

Der Trend zum automatisierten Fahren eröffnet neue Nutzungsszenarien im Auto. Wie sich Brose den Innenraum der Zukunft vorstellt, zeigt der Automobilzulieferer auf der IAA anhand eines seriennahen Konzeptfahrzeugs, das sich flexibel an die Anforderungen der Passagiere anpasst.

Quelle: Automobil-Industrie; [Mehr hier](#)



Autonomes Fahren: braucht einen Masterplan

Der Mobilfunkstandard 5G gilt als einer der wichtigsten Bausteine auf dem Weg zum autonomen Fahren. Die Fahrzeuge werden mit immer mehr Technologie ausgestattet, so dass die Fahraufgabe sukzessive vom Menschen auf die Maschine übergehen kann. Hierfür ist 5G unerlässlich, da selbstfahrende Autos mit allen anderen Fahrzeugen und mit Ampeln, Verkehrszeichen, Parkhäusern etc. kommunizieren und sich abstimmen müssen. Zudem benötigen diese Autos alle Informationen über Baustellen, Unfälle, Glatteis u.ä. – und zwar in Echtzeit.

Quelle: Focus; [Mehr hier](#)



E-Bikes: neue Antriebstechnik

Knapp eine Million Elektrofahrräder wurden 2018 in Deutschland verkauft - ein Plus von 36 Prozent. Dies liegt auch daran, dass die Motoren besser werden. Hersteller schneiden sie immer genauer auf verschiedene Bedürfnisse zu. Was die neue Vielfalt bedeutet, zeigt sich am Beispiel Lastenräder. Bislang griffen die Cargobike-Hersteller auf E-Mountainbike-Technik zurück. Die drehmomentstarken Motoren eignen sich dafür grundsätzlich gut. Nun bringt Bosch, Marktführer bei E-Bike-Motoren, zum Herbst einen Spezialantrieb auf den Markt. Die Maschinen der neuen "Cargo-Line" sollen beim Anfahren noch stärker unterstützen.

Quelle: Spiegel; [Mehr hier](#)

Start-ups stellen sich vor

In Zusammenarbeit mit
investforum
startup-service

SMELA – Smart ElectricActuators, Magdeburg

Die Industrie benötigt oft kurze lineare Positionierungsvorgänge, die traditionell mit pneumatischen Aktuatoren realisiert werden. Eines der Probleme ist die enorme Energieverschwendungen durch die Druckluftinfrastruktur. Mit einem teleskopierbaren elektromechanischen Linearaktuator bietet das Gründungsprojekt „Smart ElectricActuators“ (Smela) die passende Lösung. Ein direktes Plug & Play in bestehenden Anlagen ist denkbar einfach, da die Abmessungen an die Pneumatik-Kompaktzylinder angelehnt sind.

Weitere Vorteile sind:

- hohes Verhältnis zwischen Verfahrweg und Gesamtlänge
- Hohe Kraftdichte
- Einfache Inbetriebnahme
- Einkabel-Anschluss
- Parametrierbare Bewegungsprofile
- Integrierte Wegmessung

Ein Dauertest wurde mit über 10 Mio. Doppelhüben erfolgreich absolviert. Ein industrieller Pilotversuch ist erfolgt. Die daran angelehnte Pilotserie befindet sich in der Fertigung. Zur Durchführung der Vorserientests suchen wir nach weiteren Industriepartnern und interessierten Anwendern.

Mehr Infos zum Unternehmen: [hier](#)

Paxly GmbH, Hohenmölsen – maßgefertigte Wellpappverpackungen

Das deutsch-österreichische Jungunternehmen optimiert mit seiner B2B-Plattform den Verpackungseinkauf im Automotive Bereich in zweierlei Hinsicht: Es hilft Automobilzulieferern, welche einen zentralen Einkauf mit dezentraler Disposition in den einzelnen Standorten, einen einzigen Ansprechpartner zu haben, aber auf die Preise und Flexibilität von mittelständischen Wellpappenproduzenten zuzugreifen. Zusätzlich spart sich die Einkaufsabteilung Zeit (durchschnittlich 3 Stunden statt 3 Tagen) und andererseits durchschnittliche 6-9,5% im Einkaufspreis durch stark reduzierte Vertriebskosten beim Hersteller. Aktuell sind knapp über 50 Hersteller Deutschlandweit auf Paxly. Auf der Käuferseite nutzen Unternehmen wie Knipping Kunststofftechnik und Mehler Engineering die Plattform für Ausschreibungen ihrer Wellpappverpackungen.

Mehr Infos zum Unternehmen: [hier](#)

KOMPETENTER

In eigener Sache:

Wegen der Urlaubs- und Ferienzeit erscheinen die MAHREG-Montagsmeldungen vorübergehend alle 14 Tage.

Der nächste Newsletter erscheint am 02.09.2019

TERMINE

03. September 2019, Oschersleben, Motorsport Arena

Energieforum „klimafreundlich unterwegs – nachhaltige Mobilität“

Im Mittelpunkt der Veranstaltung stehen Fragen zu einer nachhaltigen Mobilität und zu Anforderungen an zukünftige Verkehrskonzepte.

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - [hier](#)

04. September 2019, Dresden, Gläserne Manufaktur

ACOD-Kongress

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - [hier](#)

12. – 22. September 2019, Frankfurt/Main, Messe

Internationale Automobilausstellung IAA (PKW)

Die IAA ist Europas führende Plattform für Mobilität.

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - [hier](#)

24. – 25. September 2019, Magdeburg

14. Magdeburger Maschinenbautage

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - [hier](#)

10. Oktober 2019, Magdeburg, OvGU

3. Vortragsreihe „Trends und Lösungen in der Fahrzeug- und Verkehrstechnik“

Prof. Katharina Seifert, Direktorin des Institutes für Luft- und Raumfahrt (DLR) spricht über Erfahrungen aus dem Projekt „Digitaler Knoten 4.0“ und die zukünftige Vernetzung von Mischverkehr.

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - [hier](#)

30. Oktober 2019, Halle/Saale, SLV

21. Kolloquium „Widerstandsschweißen und alternative Verfahren“

Vorträge zum Fügen und Prüfen von Stahl-, Aluminium- und Mischbauweisen sind Schwerpunkt der diesjährigen Veranstaltung.

Weitere Informationen zum Kolloquium finden Sie - [hier](#)

07. November 2019, Magdeburg, OvGU

3. Vortragsreihe „Trends und Lösungen in der Fahrzeug- und Verkehrstechnik“

Dr. Manfred Kraus, Leiter Mover-Entwicklung beim Zulieferer Schaeffler spricht über den Beitrag des Schaeffler-Paravan-Mover für die Mobilität von morgen

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie - [hier](#)

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an newsletter@mahreg.de einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de