

vom 16.03.2020 – 12. KW

## MELDUNGEN

### Sachsen-Anhalt: Pilotprojekt für 5G-Netz in Barleben

Wenn alles gut geht, könnten im Sommer die ersten Funkmasten im Bereich des Technologieparks Ostfalen in Barleben aufgebaut werden. Damit würde die Gemeinde mit zu den ersten in Deutschland gehören, in denen 5G nutzbar wäre. Das Konzept für das Pilotprojekt stammt vom Digital-Spezialisten Teleport. Das Barleber Unternehmen wird das Vorhaben auch begleiten. So soll das neue Netz künftig in der Lage sein, eine Vielzahl von Anwendungen gleichzeitig auszuführen, bei denen es im weitesten Sinn vor allem um Datenkommunikation geht.

Quelle: Volksstimme; **Mehr hier**

### Thüringen: Zulieferer setzen auf die Brennstoffzelle

Die Thüringer Automobilzulieferer sind an der Technologiewende hin zum batterieelektrischen Antrieb längst beteiligt. Doch der hat aus der Sicht vieler Unternehmer eben auch seine Schwächen: geringe Reichweite und eine lange Ladezeit. Schwächen, die auch die Durchschlagskraft bei den Verbrauchern verhindern. Aber auch technologisch ist der rein batterieelektrische Antrieb für viele maximal eine Übergangslösung, wenn nicht gar eine Einbahnstraße.

Quelle: mdr; **Mehr hier**

### Hella: stellt „Weltscheinwerfer“ vor

Wie Scheinwerfer die Fahrbahn ausleuchten dürfen, ist regional unterschiedlich geregelt. Um die jeweils vorgegebene Lichtverteilung sicherzustellen, sind für Fahrzeugscheinwerfer unterschiedliche Optiksysteeme zu entwickeln und zu fertigen. Unter Berücksichtigung von Rechts- und Linksverkehr können für ein weltweites Fahrzeugmodell somit bis zu zwölf technisch unterschiedliche Scheinwerfertypen erforderlich sein. Um die Fertigung unterschiedlicher Optiksysteeme zu reduzieren, hat Hella einen Scheinwerfer entwickelt, der das Licht softwaregesteuert anpasst.

Quelle: Automobil-Produktion; **Mehr hier**



### Daimler: setzt beim autonomen Fahren zuerst auf LKW

Der neue Daimler-Chef Ola Kallenius will mit dem autonomen Fahren möglichst schnell Geld verdienen. Pkw scheinen ihm dafür nicht so geeignet. Kallenius bezieht sich dabei auf den Lkw-Verkehr zwischen Verkehrsknoten (hub to hub). Im September 2019 hatte die Lkw-Sparte des Autokonzerns in den USA dazu den Test selbstfahrender Lkw auf öffentlichen Straßen gestartet. Zuvor hatte Daimler das Unternehmen Torc Robotics übernommen.

Quelle: golem; **Mehr hier**



### Volvo: stärkt Produktionskompetenz bei E-Mobilität

Volvo startet an diesem Montag im belgischen Gent die Batteriemontage für seine elektrifizierten Modelle. Die Schweden stärken damit ihre Produktionskompetenz auf dem Weg in die E-Mobilität. Volvo übernimmt in seinen Werken allerdings nur die Montage der Batterie-Pakete fürs Auto. Die Zellen, also die eigentlichen Stromspeicher, beziehen die Schweden weiterhin von Zulieferern wie CATL aus China und dem südkoreanischen Lieferanten LG Chem.

Quelle: Autogazette; **Mehr hier**

---

## MAH-RKTPLATZ

---

## KOMPETENTER

---

## TERMINE

**Aufgrund der aktuellen Situation haben auch die MAHREG und andere Verbände der Branche Maßnahmen beschlossen, die geeignet sind, die Ausbreitung des Virus Corona SARS-CoV-2 (Coronavirus) zu verlangsamen und einzudämmen. Geplante Veranstaltungen wurden deshalb abgesagt bzw. verschoben. Bitte haben Sie Verständnis.**

### **06. /07. Mai 2020, Frankfurt/Main**

20. VDA Mittelstandstag „Innovation und Kontinuität: Strategien des Mittelstandes im Strukturwandel“

Zu dieser zweitägigen Veranstaltung kommen über 200 CEOs mittelständischer Automobilzulieferer zu Vorträgen und Diskussionen zusammen, in den allermeisten Fällen Familienunternehmer. Der Austausch untereinander, die offene Diskussion mit Herstellern und den großen Zulieferern sowie insbesondere mit der Politik, stehen beim Mittelstandstag im Vordergrund.

Das Programm und Anmeldemöglichkeit finden Sie - **hier**

---

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann  
Clustersprecher MAHREG Automotive  
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann  
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben  
**newsletter@mahreg.de**  
**www.mahreg.de**

www.mahreg.de

---