

vom 05.10.2020 – 41. KW

MELDUNGEN

Elektronik: transparente Radarsensoren im Autoscheinwerfer

Forscher des Fraunhofer-Instituts für Organische Elektronik, Elektronenstrahl- und Plasmatechnik FEP haben zusammen mit Partnern einen im Frontscheinwerfer integrierten Radarsensor entwickelt. Neben der Integration untersuchten die Beteiligten mit welchem Dünnschichtsystem sich Radarwellen verlustarm steuern lassen, ohne dass es die Beleuchtungsaufgabe des Scheinwerfers einschränkt.
Quelle: Automobil-Industrie; **Mehr hier**

Mahle und Ballard: kooperieren bei der Brennstoffzelle

In Zusammenarbeit wollen der Automobilzulieferer Mahle und der Spezialist für Brennstoffzellen Ballard Power Systems künftig Brennstoffzellensysteme für Nutzfahrzeuge verschiedener Gewichtsklassen entwickeln. Während der ersten Phase der Zusammenarbeit soll Ballard vorrangig für das Systemdesign rund um den Brennstoffzellenstack verantwortlich sein. Mahle hingegen will seine Erfahrung bei Thermomanagement, Leistungselektronik und Packaging einbringen.
Quelle: vision-mobility; **Mehr hier**

Brembo: stellt neue Brems Scheibe vor

Der italienische Bremsenzulieferer Brembo stellt eine neue Brems Scheibe für E-Autos vor. Die neue "Greentive"-Scheibe fällt vor allem durch ihre Spiegeloberfläche auf. Sie soll der Bremse eine besonders hohe Standfestigkeit geben und sie besonders gut vor Korrosion schützen. Die neue glänzende Oberfläche wird mittels HVOF-Technologie (Hochgeschwindigkeits-Flammspritzen) auf den Bremsring aufgebracht und soll die Lebensdauer der Scheibe erheblich verlängern.
Quelle: Autobild; **Mehr hier**



DLR: entwickelt Brennstoffzellen-Zweisitzer für Pendler

Mit einem futuristisch gestalteten Kleinfahrzeug will das Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) die Mobilitätswende beflügeln. Die Forschungsinstitution hat einen Prototyp für ein "Safe Light Regional Vehicle" (SLRV) entwickelt und vorgestellt, dessen Karosserie aufgrund von Sandwichbauweise nur rund 90 Kilogramm auf die Waage bringt. Zu dem neuartigen Leichtbauansatz komme "ein hocheffizienter Brennstoffzellenantrieb".
Quelle: heise; **Mehr hier**



Volkswagen: bestätigt Investitionen in E-Mobilität und Digitalisierung

Volkswagen treibt die derzeit weltweit größte und kostspieligste E-Mobilitäts-Offensive voran. Der Konzern plane, bis 2024 33 Milliarden Euro in die E-Mobilität zu investieren – „mit dem Ziel, Marktführer bei batterieelektrischen Fahrzeugen zu werden“. Ein wichtiger Erfolgsfaktor sei das neue Betriebssystem VW.OS, das in der „Car.Software.Org“ entwickelt und erstmals in Audis E-Auto-Projekt „Artemis“ zum Einsatz kommen wird.
Quelle: ecomento; **Mehr hier**

MAH-RKTPLATZ

KOMPETENTER

In eigener Sache:

Die nächsten MAHREG-Montagsmeldungen erscheinen wieder am **19.10.2020**

TERMINE

13. und 14. Oktober 2020, Chemnitz

24. Internationaler Jahreskongress der Automobilindustrie

Die Automobilbranche befindet sich vor großen Umwälzungen: Neue Technologien, alternative Antriebe, neue Geschäftsmodelle und Mobilitätsstrategien sowie Vernetzung, Digitalisierung. Fachvorträge und Diskussionen zu diesen Themen beleuchten den Strukturwandel.

Details mit dem Programm und Anmeldeformular finden Sie - **hier**

04. November 2020, BMW-Werk Leipzig

ACOD Innovationsdialog "Flexible Wertschöpfungsketten und agile Produktionssteuerung in der Automobilindustrie"

Volatile Märkte, die zunehmende Digitalisierung, immer kürzere Produktlebenszyklen und hochindividuelle Kundenwünsche stellen die industrielle Fahrzeugproduktion vor Veränderungen. Flexible Wertschöpfungsketten und ein agiles Produktionssystem sollen Nutzen für den Endkunden generieren, indem nötige Produktionsressourcen bedarfsgerecht eingesetzt werden.

Das Programm und die Anmeldemöglichkeit finden Sie - **hier**

10. November 2020, Halle/Saale

IT-Trendkongress, Big Data und künstliche Intelligenz für Automotive und Maschinenbau

Am 10. November in Halle/Saale dreht sich alles darum, wo Unternehmen aus den Bereichen Automotive und Maschinenbau Big Data und KI einsetzen, wie sie davon profitieren können und wer Treiber dieser Zukunftstechnologien sind.

Weitere Informationen finden Sie jetzt - **hier**

12. November 2020, Magdeburg-Barleben/Ebendorf

2. Logistik-Konferenz Mitteldeutschland

Ein Quer- und Ausblick durch die Verkehrsträger Mitteldeutschlands, mit seinen zahlreichen ansässigen Logistikunternehmen, die mit Kompetenzcentren, Universitäten, Instituten und Hochschulen zusammenarbeiten und ihre Innovationen beidseitig und mit Hochdruck in die Praxis umsetzen wollen.

Programm und Einladung finden Sie - **hier**

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann

Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de