

vom 03.05.2021 – 18. KW

MELDUNGEN

Chipmangel: und was die Automobilindustrie daraus lernen kann

Engpässe sind für Elektronik-Lieferketten nichts Neues, für die Fahrzeugelektronik aber schon. Sie wird immer komplexer und Trends wie autonomes Fahren erhöhen die Nachfrage nach Halbleitern immer mehr. Die Branche muss die Lieferkette bei Halbleitern umdenken. Automobilhersteller beziehen die Elektronik von ihren Zulieferern, die wiederum bei mehreren anderen Lieferanten einkaufen und die Differenzierung von aktuellen Autos liegt mittlerweile in der Halbleitertechnologie.

Quelle: all-electronics; **Mehr hier**

DELO: entwickelt neuen Strukturklebstoff

Delo Industrieklebstoffe aus dem bayrischen Windach hat einen Klebstoff mit einer außergewöhnlich hohen Temperaturfestigkeit auf den Markt gebracht. Delo Monopox HT2999 erzielt bei 180 °C Festigkeiten von 20 MPa – viermal so viel wie die Vorgängergeneration. Entwickelt wurde das Produkt vor allem für die Automobilindustrie und den Maschinenbau. Besonders optimiert ist sein Leistungsprofil für das Verkleben von Magneten in Elektromotoren.

Quelle: Plastverarbeiter; **Mehr hier**

MAHLE: steuert robust durch das Transformationsjahr 2021

Im November 2020 - im Jahr des 100jährigen Firmenjubiläums - hat Mahle in Stuttgart einen Prüfstand für E-Antriebe in Betrieb genommen. Hier werden künftig E-Achsen und E-Antriebsaggregate für ein breites Spektrum von Elektro- und Hybridfahrzeugen entwickelt und erprobt. Der E-Prüfstand ist ein Baustein in der technologischen Transformation des Unternehmens. Aktuell erwirtschaftet Mahle über 60 Prozent seines Umsatzes unabhängig vom Verbrenner-Pkw. Bis 2030 sollen es rund 75 Prozent sein.

Quelle: motorzeitung; **Mehr hier**



Intelligente Lackschichten: Funktionen für sensorische Oberflächen

Die Karosserieoberfläche ist vornehmlich nur eines – nett anzuschauen. Sensorische und aktorische Lackschichten könnten dies ändern und die Außenhaut des Autos zur intelligenten Schnittstelle wandeln. Am Fraunhofer-Institut für Produktionstechnik und Automatisierung (IPA) wurde bereits 2016 die Grundlage für intelligente Lacke gelegt. Bei aktorischen Oberflächen erfolgt zum Beispiel eine aktive Zustandsänderung: Hierzu zählen beispielsweise leuchtende Oberflächenelemente oder auch integrierte Heizflächen.

Quelle: Automobil-Produktion; **Mehr hier**



Benteler: Modulares Elektro-Chassis für gewerbliche Anwendungen

Nach dem "Rolling Chassis" für Pkw strebt der Zulieferer in den gewerblichen Bereich und stellt ein elektrisches Plattformkonzept im Minibus-Segment vor, das aber auch für Fracht denkbar ist. Es soll auch für autonomes Fahren geeignet sein und durch vorintegrierte Systeme schnellen Markteintritt erlauben.

Quelle: logistra; **Mehr hier**

MAH-RKTPLATZ

KOMPETENTER

TERMINE

09.06.2021, Smart Data Car Data – Strategien für eine neue Zeit

Die Automobilbranche bereitet sich auf das Ende der Pandemie vor. Was jetzt zu tun ist, um durchzustarten, diskutieren Topmanagerinnen und Topmanager auf der virtuellen und kostenfreien Automobilwoche-Veranstaltung „Smart Data Car Data“.

Das Programm und die Anmeldung finden Sie **hier**

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms.

Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive: Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de
