

vom 05.09.2022 – 36. KW

## MELDUNGEN

### **BMW: plant mit der Brennstoffzelle**

Der BMW-Konzern sieht gute Chancen für die Einführung der Brennstoffzelle. Mit Wasserstoff betankte Autos seien neben Batterieantrieben „das letzte Puzzlestück“ auf dem Weg zu einer nachhaltigen Mobilität. Den Auftakt machen erst einmal 100 Testfahrzeuge des Modells X5. Auch technisch sieht BMW die Hürden fallen. Die neue Generation von Brennstoffzellen sei doppelt so leistungsfähig wie ihre Vorgänger.

Quellen: Handelsblatt und n-tv; **Mehr hier** und **hier**

### **3D-Druck in der Automobilindustrie: ist reif für die Serie**

Mit der additiven Fertigung entfallen ehemals wesentliche und arbeitsintensive Prozesse in der Produktion – bspw. die Erstellung eines Werkzeugs. Die Fähigkeit, Teile direkt aus einer digitalen Darstellung zu produzieren, macht den Prozess nicht nur effizienter, sondern ermöglicht auch eine Dezentralisierung der Wertschöpfung. Zahlreiche Weiterentwicklungen – wie Photopolymere, Pulverbettsschmelzen, Metaldirektdruck – haben sich als praktikable Lösungen auch im Fahrzeugbau etabliert.

Quelle: Digital-Engineering-Magazin; **Mehr hier**

### **Barlog Plastics: Werkstofflösungen für Mobilität und Kreislaufwirtschaft**

Die Mobilität der Zukunft hält für die Industrie ganz neue Aufgabenstellungen bereit, die mit konventionellen Lösungen und Werkstoffen oft nicht oder nur sehr teuer lösbar sind. Die Barlog Plastics GmbH aus Overrath erarbeitet maßgeschneiderte Werkstofflösungen im Kontext von Engineering Plastics und Hochleistungskunststoffen. Darunter fallen zum Beispiel wärmeleitfähige Kunststoffe für das Thermomanagement von Elektronikkomponenten und Batterien in Elektrofahrzeugen oder weichmagnetische Spritzgießwerkstoffe zur Magnetflussführung, zum Beispiel für die kontaktlose Energieübertragung.

Quelle: Kunststoff-Web; **Mehr hier**



### **Automatisiertes Fahren: ZF zeigt Lösungen für LKW**

Auf der IAA Transportation in Hannover präsentiert die in diesem Jahr gegründete ZF-Division Commercial Vehicle Solutions (CVS) ihre aktuellen Lösungen für die Automatisierung von Nutzfahrzeugen. Dazu gehört unter anderem die neueste Generation der automatisierten Fahrwerksteuerung Adopt (Autonomous Driving Open Platform Technology). Mit ihr will der Automobilzulieferer einen automatisierten Hub-to-Hub-Transport auf der Autobahn sowie eine voll integrierte Automatisierungslösung für den Betriebshof realisieren.

Quelle: Automotive-IT; **Mehr hier**



### **VW und Mercedes: sichern sich Batterierohstoffe**

VW und Mercedes-Benz setzen bei der Batterie-Wertschöpfung für ihre E-Autos künftig stärker auf Kanada. Beide Konzerne kommen mit unterschriebenen Absichtserklärungen aus Nordamerika zurück. VW möchte sich in diesem Zuge auch an kanadischen Minen und Minenbetreibern beteiligen.

Quelle: Manager-Magazin; **Mehr hier**

**KOMPETENTER**

**4. Vortragsreihe „Trends und Lösungen in der Fahrzeug- und Verkehrstechnik“, Oktober 2022 bis Januar 2023**

Otto-von Guericke Universität Magdeburg

Die Fahrzeug- und Verkehrstechnik steht vor großen Herausforderungen. Verschärfte und neue Gesetzgebungen, konventionelle und alternative Antriebssysteme, Digitalisierung und Vernetzung von Fahrzeugen, autonomes Fahren, neue Verkehrskonzepte, -systeme und -infrastrukturen sowie heterogene Kundenanforderungen sind Faktoren, denen sich Hersteller, Zulieferer und Dienstleister stellen müssen.

Weitere Informationen zur Veranstaltungsreihe finden Sie **hier**. Auf die einzelnen Termine werden wir gesondert hinweisen.

**TERMINE**

**15.09.2022 – 3. Transport- und Logistikkonferenz Mitteldeutschland**

„Logistikbranche im Spannungsfeld von Weltpolitik und Krisen“, IGZ Barleben

Die Logistikbranche ist der drittgrößte Wirtschaftszweig Deutschlands und hatte mit großen Herausforderungen durch die Pandemie zu kämpfen. Mit dem Beginn des Krieges in der Ukraine und seine damit verbundenen Folgen wie gestoppte Lieferungen, fehlende Bauteile, zunehmender Fahrermangel und explodierende Energiepreise belasten die Branche stark. Flexibilität sowie ein hohes Reaktionsvermögen sind essentiell um schnell auf Planänderungen und neue Anforderungen reagieren zu können.

Das Tagungsprogramm und die Anmeldung finden Sie **hier**. Einige wenige **Restplätze** sind noch verfügbar.

**20./21.09.2022 – 6. Deutsch-Chinesischer Automobilkongress, Berlin**

Thematisch steht die Veranstaltung in diesem Jahr unter dem Motto "CO2-Neutralität und zukünftige Mobilität" und richtet sich an Akteure der Wirtschaft, Politik und Wissenschaft aus Deutschland und China, um Makrotrends und Kooperationsmöglichkeiten in der Automobilindustrie sowie die positiven Auswirkungen der Förderung der Kohlenstoffneutralität zu diskutieren.

Weitere Informationen finden Sie **hier**.

**20.09. bis 25.09.2022 – IAA Transportation, Hannover**

Die IAA TRANSPORTATION gilt als weltweit wichtigste Plattform für die Zukunft der Nutzfahrzeugindustrie.

Weitere Informationen finden Sie **hier**.

**28.09.2022 – Digitaler Branchendialog Automotive, online**

Das Zukunftszentrum Digitale Arbeit Sachsen-Anhalt und das Partnernetzwerk 4.0 Sachsen-Anhalt laden am 28. September 2022 von 09:00 Uhr bis 12:00 Uhr zum digitalen Branchendialog Automotive ein, um sich gemeinsam mit Unternehmen, Branchenvertreter\*innen, Verbänden, Gewerkschaften und Projekten aus der Praxis über aktuelle Entwicklungen und Bedarfe zum Thema Weiterbildung auszutauschen.

Informationen zum Programm und die Anmeldung finden Sie **hier**.

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms.

Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

## Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann  
Clustersprecher MAHREG Automotive  
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive:  
Dr.-Ing. Stefan Schünemann  
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben  
Tel.: +49 39203 649 650; Fax: +49 39203 649 629  
**newsletter@mahreg.de**  
**www.mahreg.de**

[www.mahreg.de](http://www.mahreg.de)