

vom 12.09.2022 – 37. KW

MELDUNGEN

BMW: setzt neue Batterien ein – rund statt eckig

Mehr Reichweite zu geringeren Kosten: BMW will seine neuen E-Autos ab 2025 mit neuen Batterien ausrüsten. In den Akkus ersetzen Rundzellen die bisher von den Münchnern genutzten prismatischen Exemplare. Die Energiedichte der Speicher soll dadurch um 20 Prozent steigen, die Ladegeschwindigkeit dank 800-Volt-Technik um bis zu 30 Prozent.

Quellen: Motorzeitung und elektronik.net; **Mehr hier** und **hier**

Mahle: stellt neuen Elektromotor vor

Mahle erwartet eine deutliche Zunahme der Antriebsvielfalt im Nutzfahrzeugbereich. Der neue E-Motor SCT (Superior Continuous Torque) kann dauerhaft mit über 90 Prozent seiner Spitzenleistung betrieben werden, während üblicherweise die Spitzenleistung nur für kurze Zeit erbracht werden kann und auf etwa 60 bis 70 Prozent abfällt. Der SCT ist dabei wesentlich kleiner und leichter als ein herkömmlicher E-Motor mit der gleichen Dauerleistung. Verantwortlich ist dafür in erster Linie eine neuartige integrierte Ölkühlung.

Quelle: Motorzeitung; **Mehr hier**

Kraftstoffe: Wie grün ist der Sprit der Zukunft?

E-Fuels aus Ökostrom, Biofuels aus Pflanzen, Algen, Holz oder aus Biomasse, die in der Landwirtschaft anfällt, könnten die Grundstoffe für neue Kraftstoffe sein. Weltweit wird geforscht. Bis selbst Sportwagen und Containerschiffe sauber durch die Welt fahren.

Quelle: FAZ; **Mehr hier**



Magna und Cartken: bauen autonome Lieferroboter

Um die wachsende Nachfrage nach Zustellungen auf der letzten Meile zu befriedigen, planen Magna und Cartken die Produktion des Modells C des Robotik-Spezialisten in den nächsten Monaten hochzufahren. Die beiden Unternehmen planen im Zuge der Ausweitung der Zusammenarbeit weitere autonome Liefermodelle, die auf der gleichen Plattform basieren, für unterschiedliche Anwendungen und Robot-as-a-Service-Geschäftsmodelle.

Quelle: vision-mobility; **Mehr hier**



Honda: setzt für erschwingliche E-Auto´s auf Festkörperbatterien

Honda verstärkt seine Elektrifizierungsbemühungen. Richtig loslegen wollen die Japaner mit Elektroautos offenbar aber erst mit einer neuen Batterietechnologie. Festkörperbatterien nutzen in ihrer Chemie keinen flüssigen Elektrolyt wie herkömmliche Lithium-Ionen-Akkus, sondern einen festen. Das reduziert die Gefahr eines Brandes, soll aber auch insgesamt mehr Leistungsfähigkeit bringen – insbesondere bei der Reichweite und der Ladegeschwindigkeit.

Quelle: ecomento; **Mehr hier**

MAH-RKTPLATZ

Die Suche nach geeigneten Fachkräften und Auszubildenden gestaltet sich für die Unternehmen und Firmen zunehmend schwieriger. Nutzen Sie deshalb als Aussteller die

Chance 2023 – Größte Bildungs-, Job- und Gründermesse in Sachsen-Anhalt, am 24. und 25. Februar 2023, HALLE MESSE

Die *Chance* bringt seit fast zwei Jahrzehnten sämtliche Bereiche der persönlichen Karriereplanung zusammen. Sie unterstützt potentielle Azubis bei der Findung ihrer beruflichen Zukunft und bietet Unternehmen eine ideale Plattform, sich als attraktiver Ausbildungsbetrieb und Arbeitgeber zu präsentieren. Der Fokus der Messe *Chance 2023* richtet sich verstärkt auf den Arbeitsmarktwandel und die damit einhergehende Fachkräfte-Suche. Praxisnah werden Berufsbilder nahezu aller Branchen vorgestellt, Informationen für Aussteller und Besucher finden Sie **hier**.

KOMPETENTER

4. Vortragsreihe „Trends und Lösungen in der Fahrzeug- und Verkehrstechnik“, Oktober 2022 bis Januar 2023

Otto-von Guericke Universität Magdeburg

Die Fahrzeug- und Verkehrstechnik steht vor großen Herausforderungen. Verschärfte und neue Gesetzgebungen, konventionelle und alternative Antriebssysteme, Digitalisierung und Vernetzung von Fahrzeugen, autonomes Fahren, neue Verkehrskonzepte, -systeme und -infrastrukturen sowie heterogene Kundenanforderungen sind Faktoren, denen sich Hersteller, Zulieferer und Dienstleister stellen müssen.

Weitere Informationen zur Veranstaltungsreihe finden Sie **hier**. Auf die einzelnen Termine werden wir gesondert hinweisen.

TERMINE

15.09.2022 – 3. Transport- und Logistikkonferenz Mitteldeutschland

„Logistikbranche im Spannungsfeld von Weltpolitik und Krisen“, IGZ Barleben

Die Logistikbranche ist der drittgrößte Wirtschaftszweig Deutschlands und hatte mit großen Herausforderungen durch die Pandemie zu kämpfen. Mit dem Beginn des Krieges in der Ukraine und seine damit verbundenen Folgen wie gestoppte Lieferungen, fehlende Bauteile, zunehmender Fahrermangel und explodierende Energiepreise belasten die Branche stark. Flexibilität sowie ein hohes Reaktionsvermögen sind essentiell um schnell auf Planänderungen und neue Anforderungen reagieren zu können.

Das Tagungsprogramm und die Anmeldung finden Sie **hier**. Einige wenige **Restplätze** sind noch verfügbar.

20./21.09.2022 – 6. Deutsch-Chinesischer Automobilkongress, Berlin

Thematisch steht die Veranstaltung in diesem Jahr unter dem Motto "CO₂-Neutralität und zukünftige Mobilität" und richtet sich an Akteure der Wirtschaft, Politik und Wissenschaft aus Deutschland und China, um Makrotrends und Kooperationsmöglichkeiten in der Automobilindustrie sowie die positiven Auswirkungen der Förderung der Kohlenstoffneutralität zu diskutieren.

Weitere Informationen finden Sie **hier**.

20.09. bis 25.09.2022 – IAA Transportation, Hannover

Die IAA TRANSPORTATION gilt als weltweit wichtigste Plattform für die Zukunft der Nutzfahrzeugindustrie.

Weitere Informationen finden Sie **hier**.

28.09.2022 – Digitaler Branchendialog Automotive, online

Das Zukunftszentrum Digitale Arbeit Sachsen-Anhalt und das Partnernetzwerk 4.0 Sachsen-Anhalt laden am 28. September 2022 von 09:00 Uhr bis 12:00 Uhr zum digitalen Branchendialog Automotive ein, um sich gemeinsam mit Unternehmen, Branchenvertreter*innen, Verbänden, Gewerkschaften und Projekten aus der Praxis über aktuelle Entwicklungen und Bedarfe zum Thema Weiterbildung auszutauschen.

Informationen zum Programm und die Anmeldung finden Sie **hier**.

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms.

Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive:
Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
Tel.: +49 39203 649 650; Fax: +49 39203 649 629
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de