

vom 07.11.2022 – 45. KW

MELDUNGEN

RWTH Aachen: Forscher bringen Batterie und Wasserstoff in den Lkw

Der Lehrstuhl Production Engineering of E-Mobility Components der RWTH Aachen hat den Prototypen eines auf E-Antrieb umgerüsteten Schwerlast-Lkw mit Brennstoffzelle zur Reichweitenverlängerung vorgestellt. Die im Rahmen des Projekts SeLv entwickelte Technik soll 41-Tonnern künftig Reichweiten von 1.000 Kilometern ermöglichen.

Quellen: Automobil-Produktion; **Mehr hier**

Magna: produziert 48V Hybridgetriebe

Das 48-Volt Hybridgetriebe von Magna kommt im Jeep Renegade, Compass e-Hybrid, Fiat 500 X und Tipo auf den Markt. Das hybridisierte Doppelkupplungsgetriebe führt zu einer erheblichen CO₂-Reduzierung im WLTC und im realen Fahrbetrieb, indem der E-Motor in der Lage ist, das Fahrzeug auch dann anzutreiben, wenn der Verbrennungsmotor abgeschaltet ist. Das maximale Drehmoment liegt bei 320 Nm.

Quelle: Automobil-Industrie; **Mehr hier**

Ricoh: Aluminium-Binder-Jetting

Ricoh unterstützt die gemeinsame Entwicklung von Kunden und Partnern in der Fertigung, die Aluminium-Binder-Jetting einsetzen wollen und erweitert sein Customer Experience Centre (CEC) in Telford, Großbritannien. Dabei wird die innovative Metall-Binder-Jetting-Technologie genutzt, um aus Aluminium komplexe Formen zu fertigen. Mit bestehenden Fertigungsmethoden ließen sich diese nicht herstellen. Außerdem dient das Verfahren der Produktion von Leichtbau- und Hochleistungs-Wärmetauschern. Sie sorgen zum Beispiel bei Elektrofahrzeugen durch ihren Kühlungseffekt für eine erhöhte Energieeffizienz.

Quelle: Autocad-Magazin; **Mehr hier**



Autonomes Fahren: Rückschlag für VW und Ford

Mit der Softwarefirma Argo IA wollte VW Robotertaxis bauen. Doch jetzt ziehen sich der deutsche Konzern und sein US-Partner Ford aus dem Projekt zurück. Die beiden Partner hielten bisher jeweils 40 Prozent an Argo und hatten sich 2019 auf eine breit angelegte gemeinsame Entwicklung der Technik geeinigt. Die Entwicklung von Technik für autonomes Fahren ist kostspielig und gilt als riskant, denn die Erfolgsaussichten inklusive möglicher zukünftiger Gewinne sind unklar.

Quelle: Spiegel; **Mehr hier**



TOGG: der türkische Tesla startet mit der Produktion

Das türkische Elektroauto TOGG gehört zu den ambitioniertesten Projekten der Automobilbranche in den vergangenen Jahren. Der ehemalige Bosch-Manager Gürçan Karakas hat innerhalb von zwei Jahren ein Modell entwickelt, das den türkischen Hersteller in die Liga der innovativen Automobilproduzenten katapultieren soll. Der TOGG-Vorstandschef kündigte an, im kommenden Jahr 20.000 Fahrzeuge zu produzieren. Langfristig soll die Produktion auf 175.000 Autos pro Jahr ausgebaut werden.

Quelle: Handelsblatt; **Mehr hier**

KOMPETENTER

13.06. – 14.06.2023 – Lightcon Kongressmesse, Hannover

„Leichtbau. Die Lösung in Zeiten von Energie- und Materialknappheit“

Die Deutsche Messe veranstaltet die zweitägige Kongressmesse zum Zukunftsthema Leichtbau 2023 am 13. und 14. Juni 2023 erneut auf dem Messegelände in Hannover. Leichtbau verbindet Ressourcenschutz mit hohen wirtschaftlichen Potentialen. Nach der gelungenen Premiere in 2022 wird die LightCon im Juni nächsten Jahres weiterwachsen. Die Messe wird der Branchentreffpunkt für den gesamten Leichtbau-Markt sein. Neben dem qualitativ hochwertigen Kongressprogramm präsentieren Unternehmen und Netzwerke ihre Produkte und zeigen, wie die Industrie von dem Einsatz der Leichtbautechnologie profitieren kann

Weitere Informationen finden Sie **hier**.

TERMINE

17.11.2022 - 4. Vortragsreihe „Trends und Lösungen in der Fahrzeug- und Verkehrstechnik“, Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg

„Elektrifizierung im Motorsport aus Sicht eines Automobilzulieferers“

Daniel Kohl, Leiter Technische Entwicklung Motorsport, Schaeffler Technologies AG & Co.KG, Herzogenaurach

Weitere Informationen finden Sie **hier**.

Hinweis:

Die nächsten MAHREG-Montagsmeldungen erscheinen am 21.11.2022.

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **newsletter@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms.

Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schönemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive:
Dr.-Ing. Stefan Schönemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
Tel.: +49 39203 649 650; Fax: +49 39203 649 629
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de

www.mahreg.de