

vom 25.03.2024 – 13. KW

## MELDUNGEN

### **Skoda: plant Einsteiger-Elektroauto für rund 25.000 Euro**

Die tschechische VW-Tochter Skoda will mit einem neuen vollelektrischen Kleinwagen im günstigen E-Auto-Einstiegssegment mitmischen. Das Epiq getaufte Fahrzeug werde rund 25.000 Euro kosten und seine Weltpremiere im nächsten Jahr feiern. Das Design werde völlig anders aussehen als beim geplanten VW-Modell ID.2all, werde 4,1 Meter lang sein und über einen bis zu 490 Liter fassenden Kofferraum verfügen.

Quelle: STERN; **Mehr hier**

### **Klima-Diesel: ab April HVO-100 an deutschen Tankstellen**

Was in Ländern wie Italien schon in der Breite ausgerollt wurde, startet ab April auch in Deutschland: Der erste Klima-Sprit kommt an ausgewählte Tankstellen. Er heißt HVO 100. Die Zahl 100 bedeutet, dass es sich um die reine Form von HVO handelt. HVO 100 wird aus biologischen Rest- und Abfallstoffen hergestellt und reduziert bis zu 90 Prozent der Treibhausgasemissionen gegenüber herkömmlichem Diesel.

Quelle: FOCUS; **Mehr hier**

### **Syensqo: Epoxid-Prepregs mit Bioanteil**

Das früher zur Solvay-Gruppe gehörende Unternehmen Syensqo hat mit MTM 49-3 eine neue Version seines Epoxid-Prepregs entwickelt, das 30 % Monomere aus biologischen Rohstoffen enthält. Es zielt auf strukturelle Anwendungen in der Automobilindustrie, darunter Karosserieteile, Fahrwerkskomponenten und Spoiler.

Quelle: K-aktuell; **Mehr hier**



### **HyTruck: Länderübergreifendes Wasserstoff-Tankstellen-Netz für Lkw**

In Mecklenburg-Vorpommern sollen Teile eines länderübergreifenden Netzes aus Wasserstoff-Tankstellen für den Güterverkehr im Ostseeraum entstehen. An dem Projekt namens „HyTruck“ beteiligen sich Partner aus Deutschland, Polen, Litauen, Lettland, Estland, Schweden und Finnland. Die Beteiligten wollen unterstützen, dass Speditions- und Logistikunternehmen mit Investitionen in Wasserstofffahrzeuge einen Beitrag zur Klimaneutralität leisten können.

Voraussetzung dafür, „dass ein Wasserstoff-betriebener Lkw quer durch den Ostseeraum fahren kann“, ist, dass unterwegs Wasserstoff getankt werden kann.

Quelle: ecomento; **Mehr hier**



### **Digitale Transformation: was kann generative KI?**

Der Wandel der Automobilindustrie vollzieht sich mit beeindruckender Geschwindigkeit. Zusätzlich beschleunigt wird der Wandel durch generative KI, insbesondere durch die Automatisierung zeitaufwendiger Aufgaben und eine intelligentere Nutzung von Daten. Mit Technologien auf Basis generativer KI können Automobilhersteller sämtliche Prozesse vom Design über die Absatzprognose bis hin zur Fertigung und Produktion optimieren und zugleich das Kundenerlebnis stärker personalisieren.

Quelle: SAP-News; **Mehr hier**

## INTERN



## MAHREG wünscht ein frohes Osterfest 2024

Wir wünschen allen Lesern unseres Newsletters einen guten Start in den April und ein frohes Osterfest.

Genießen Sie die ersten Frühlingsboten in der Natur und haben Sie eine erholsame Zeit.

**Die nächsten Montagsmeldungen erscheinen am 08. April 2024.**

## KOMPETENTER

### TERMINE

#### **23. April 2024 14:00 - 17:00 Uhr | HANNOVER MESSE, Halle 19/20, „5. Lightweighting Summit „Leichtbau als Transformationstechnologie für die Ressourcenwende“**

Der 5. Lightweighting Summit des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) konzentriert sich auf das wichtige Thema "Leichtbau als Transformationstechnologie für die Ressourcenwende". Die Teilnehmer können hochkarätige Keynotes erwarten, darunter von Prof. Dr.-Ing. Holger Hanselka, dem Präsidenten der Fraunhofer-Gesellschaft. Eine Podiumsdiskussion mit vielseitiger Besetzung wird ebenfalls stattfinden. Außerdem wird es ein Pitch-Format geben, in dem innovative Forschungsprojekte des Fraunhofer IWMS, der Universität Bayreuth, der Robert Bosch GmbH, der Züblin AG und dem Alfred-Wegener-Institut präsentiert werden. Die Veranstaltung schließt mit einem Get-together ab, bei dem die Teilnehmer Teil der Initiative Leichtbau für eine nachhaltige und innovative Zukunft werden können.

Das Programm und die Anmeldung finden Sie im [hier](#).

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an [newsletter@mahreg.de](mailto:newsletter@mahreg.de) einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms.

Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schönemann  
Clustersprecher MAHREG Automotive  
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive:  
Dr.-Ing. Stefan Schönemann  
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben  
Tel.: +49 39203 649 650; Fax: +49 39203 649 629  
[newsletter@mahreg.de](mailto:newsletter@mahreg.de)  
[www.mahreg.de](http://www.mahreg.de)

[www.mahreg.de](http://www.mahreg.de)