

vom 17.06.2024 – 25. KW

MELDUNGEN

VW: investiert in Verbrennungsmotoren

VW passt Berichten zufolge seine Elektro-Strategie an und investiert auch künftig in die (Weiter-)Entwicklung von Verbrennungsmotoren. Dabei gilt VW bereits seit der Entwicklung des Modularen Elektro-Baukastens (MEB) zu den klaren Verfechtern der E-Mobilität. Für dieses ambitionierte Ziel haben die Niedersachsen bis 2027 Investitionen von 180 Mrd. Euro geplant. Mit ca. 60 Mrd. Euro für die traditionelle Antriebstechnologie sollen VW-Modelle, aber auch jene von den Tochtermarken auf den globalen Märkten flexibler bleiben.

Quelle: Frankfurter Rundschau; **Mehr hier**

ZF Lifetec: stellt neuen Airbag vor

Die ZF Lifetec, im März aus der ZF Friedrichshafen ausgegliedert, präsentiert innovative Sicherheitslösungen für Fahrzeuge. Im Mittelpunkt stehen bessere Airbags, neuartige Lenkräder und Systeme, die unter anderem Frauen und Kinder deutlich besser schützen sollen. Mittels Kamera könnten Größe, Gewicht und Sitzposition ermittelt und der Airbag, entsprechend angepasst, ausgelöst werden. Der Frontairbag ist zudem nicht mehr zentral im Lenkrad verbaut, sondern dahinter. Den Platz nutzt ZF Lifetec für Entertainment- und Assistenzfunktionen.

Quelle: Augsburgener Allgemeine; **Mehr hier**

Certina: übernimmt Software-&-Testing-Bereich von FEV

Die deutsche Certina-Gruppe übernimmt den Geschäftsbereich Software & Testing FEV. Die familiengeführte Industrieholding will den Bereich unter der Marke Software and Testing Solutions (STS) fortführen. FEV werde auch künftig mit STS zusammenarbeiten. Laut Mitteilung wird der Entwicklungsdienstleister seine Expertise für Antriebsstränge einbringen. Die Certina-Tochter werde sich darauf konzentrieren, Prüfstandssysteme für Fahrzeugantriebe zu entwickeln.

Quelle: Automobil-Industrie; **Mehr hier**



Autonomes Fahren: Entwicklungen bei Mercedes Benz

Ein Interview mit Matthias Kaiser von Mercedes Benz, einem der Entwickler des weltweit ersten Level-3-Systems für den Individualverkehr. Er spricht über seine Erfahrungen mit dem Drive Pilot, die Rolle von KI und hochpräzisen Karten und kündigt eine Weiterentwicklung an. Die aktuelle Sensorik ist auf eine Geschwindigkeit von ca. 90 km/h ausgelegt. Für 130 km/h läuft die Entwicklung.

Quelle: Automotive IT; **Mehr hier**



Voestalpine: Stahl-Kreislauf im Premiumsegment

Gemeinsam mit Mercedes-Benz und TSR-Recycling will Voestalpine die technische Machbarkeit von Kreislaufwirtschaftsprojekten im Premiumsegment aufzeigen. Konkret wird in diesem Projekt der weniger sortenreine Post-Consumer-Schrott so wiederverarbeitet, dass er als hochqualitativer Stahl mit höchster Güte als Seitenwand in der A-Klasse eingesetzt werden kann.

Quelle: Leichtbauwelt; **Mehr hier**

MAH-RKTPLATZ

20. Juni 2024 – Abschlussveranstaltung des Projekts „5G Working + Co-Working für den Mittelstand“

Technologische Willkommenskultur im Technologiepark Ostfalen

Zentrum für Elektromobilität und Energieeffizienz ZEE, Steinfeldstr. 2a, Barleben

Die Konferenz bildet den Abschluss des Förderprojekts „5GIWCOW – Industrial Working + Co-working für den Mittelstand“. Gleichzeitig dient das im Rahmen des Projekts errichtete 5G Campusnetz als Anlass für gemeinsame strategische Überlegungen zur Entwicklung einer technologischen Willkommenskultur im Kontext der Intel Ansiedlung in Sachsen-Anhalt. Die Konferenz richtet sich an Vertreter aus Wirtschaft, Politik und Gesellschaft des Landes Sachsen-Anhalt.

Mit der Veranstaltung soll ein Rahmen geschaffen werden, der das Thema Willkommenskultur mit Blick auf technologische und infrastrukturelle Voraussetzungen und Zukunftsvisionen sowie konkrete Projekte entwickelt. Als Voraussetzung für Innovationen, für durchdachte Mobilitätslösungen und generell für Ansiedlungen von mittelständischen Unternehmen nicht nur im Bördekreis, sondern auch in der unmittelbaren Nachbarschaft.

Inhalte sind:

- Fachkonferenz und Netzwerken
- aktuelle Projekte und Ergebnisse
- Impulsvorträge zu 5G, Intel und mehr
- Thementisches zu 5G-Readiness, 5G-Technologie
- Podiumsdiskussion: „Willkommen Intel“
- Exponate von Technologieanbietern und Anwendungspartnern
- Moderne Mobilitätslösung: FLASH - Fahrerloses Automatisiertes Shuttle - Erfahrungen aus dem Pilotbetrieb

Die Anmeldung zur kostenfreien Veranstaltung finden Sie [hier](#).

KOMPETENTER

TERMINE

17. – 22. September 2024 IAA Transportation, Messe Hannover „People And Goods On The Move“

Als internationale führende Leitplattform für Busse, Logistik, Nutzfahrzeuge und den Transportsektor bietet die IAA TRANSPORTATION eine Bühne für zukunftsweisende Diskussionen über Nachhaltigkeit, Infrastruktur und Technologie.

Mehr zur Messe finden Sie [hier](#).

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an newsletter@mahreg.de einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms.

Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive:
Dr.-Ing. Stefan Schünemann

Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben

Tel.: +49 39203 649 650; Fax: +49 39203 649 629

newsletter@mahreg.de

www.mahreg.de

www.mahreg.de