



MAHREG Automotive
Zulieferer- und Sondermaschinenbaukompetenz aus
Sachsen-Anhalt
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V.

vom 09.12.2024 – 50. KW

MELDUNGEN

DPA: Krise bei Batteriehersteller könnte Bund Hunderte Millionen kosten

Der schwedische Batteriehersteller Northvolt steckt in einer Krise. Es droht der Verlust von Millionen an Steuergeldern. Der Kanzler und der Vizekanzler verteidigen ihre Politik.

Quelle: dpa/t-online; **Mehr hier**

Futurezone / msn: Elektroautos: Dieser Hersteller setzt jetzt auf Wechsel-Akkus – „das ist die Zukunft“

Der chinesische Autobauer NIO will den Markt für **Elektroautos** mit einem flexiblen Akku-Modell revolutionieren. Anstatt sich auf eine Batterie festzulegen, können Kund*innen diese nun mieten und bei Bedarf durch leistungsstärkere Varianten austauschen. Das Konzept wird bereits in Deutschland sowie in anderen europäischen Ländern angeboten und soll Reichweitenängste bei Fahrten mit Elektroautos lindern.

Quelle: msn; **Mehr hier**

TZG: Diamant-Batterien / Eine Revolution der Energie, die uns näher an die Ewigkeit bringt?

Stellen Sie sich eine Batterie vor, die nicht nur Jahrzehnte, sondern Jahrhunderte hält. Eine Energiequelle, die praktisch keine Wartung benötigt und dennoch umweltfreundlich ist. Diese Vorstellung ist nicht länger Science-Fiction. Diamant-Batterien, eine innovative Technologie, die radioaktiven Abfall in eine nahezu unerschöpfliche Energiequelle verwandelt, stehen im Mittelpunkt einer globalen Debatte über die Zukunft der Energiegewinnung. Doch wie funktionieren sie, und könnten sie wirklich unsere Energieprobleme lösen? Ich habe mich eingehend mit dem Thema beschäftigt und bin gleichermaßen fasziniert wie skeptisch.

Quelle: msn; **Mehr hier**

Automobil + Motoren / Spingerverlag: Wie das Batterie-Recycling vorangeht

Mit der wachsenden Zahl von Elektroautos, Solarpanels und Windkraftanlagen wird auch die Frage nach der Entsorgung und dem Recycling von Batterien oder Solar-Anlagen immer wichtiger. Das Umweltbundesamt hält trotz vorhandener Kapazitäten den Ausbau von Recyclingkapazitäten für notwendig, um die prognostizierten Abfallmengen stofflich verwerten zu können. Recycling und der Ausbau der Kreislaufwirtschaft seien ein zentraler Erfolgsfaktor, um die Klimaziele zu erreichen. Dabei steht Deutschland im europaweiten Vergleich bereits vergleichsweise gut da.

Quelle: Springer-Verlag; **Mehr hier**

VDA: aktuelle Monatszahlen

Produktion, Export, Neuzulassungen und anderes / alle wichtigen Daten zur Entwicklung der Konjunktur der Automobilindustrie in Deutschland

Quelle: VDA; **Mehr hier**



ACOD: Modellprojekt "Mobilität – Leipzig im Wandel" schafft mehr Zukunftssicherheit für die Automobilindustrie in der Region Leipzig

Leipzig – Im Modellprojekt „Mobilität – Leipzig im Wandel“ (MoLeWa) haben starke Leipziger Konsortialpartner die Grundlagen für die Entwicklung und Implementierung konkreter zukünftiger Teilprojekte geschaffen. Die Entwicklung einer regionalen Transformationsstrategie für die in der Region so wichtige Automobilindustrie mit ihren Partnern im Zuliefer- und Dienstleistungsbereich stand im Mittelpunkt des vor zwei Jahren gestarteten und vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz geförderten Netzwerks. „Wir können heute eine positive Zwischenbilanz ziehen. Die Transformationsstrategie für die regionale Automobilindustrie und deren Partner steht“, konstatiert Dr. Jens Katzek, Geschäftsführer des ACOD. „Ziel des Konsortiums war und ist es, die Attraktivität der Region als Automobilstandort weiter voranzubringen und so mehr Zukunftssicherheit zu schaffen.“

Quelle: ACOD; **Mehr hier**



MSN: Wann werden alle großen Automarken vollständig elektrisch fahren?

Jedes Unternehmen hat seine eigene ehrgeizige Strategie entwickelt, die ihm dabei helfen wird, sich in ein EV-Kraftwerk zu verwandeln.

Aber wann wird sich jeder Autohersteller von den kolbengetriebenen Maschinen verabschieden und eine elektrische Modellpalette anbieten? Hier werfen wir einen Blick auf die Pläne der beliebtesten Hersteller und verraten Ihnen, wann jeder von ihnen auf Elektroantrieb umsteigen wird. Während einige Automobilhersteller ihre Strategie bestätigt haben, haben einige Marken noch keinen Termin genannt und sind daher mit "TBC" (to be confirmed) gekennzeichnet.

Quelle: msn; **Mehr hier**

MAH-RKTPLATZ

Kein aktueller Beitrag vorhanden

KOMPETENTER

Kein aktueller Beitrag vorhanden

TERMINE

25. und 26. Februar 2025, Internationaler Motorenkongress 12. Internationaler Motorenkongress 2025

Nicht nur batterieelektrische sondern auch thermodynamische Antriebe sind zur Umsetzung der Mobilitätswende und globalen Senkung der CO₂-Emissionen zwingend erforderlich. Weitgehend hybridisiert sowie mit Wasserstoff und synthetischen Kraftstoffen aus regenerativen Quellen betrieben, leisten sie sowohl in der riesigen globalen Bestandsflotte von über 1,3 Milliarden Fahrzeugen als auch bei Neufahrzeugen einen wichtigen Beitrag. Auch die Antriebe neuer Fahrzeuggenerationen werden noch auf Jahrzehnte hinaus auf diese bewährte Technik zurückgreifen müssen, um die global stetig steigenden Mobilitätsbedürfnisse klimagerecht bedienen zu können. Der Internationale Motorenkongress als Wissensforum und Branchentreffpunkt für die Motorenentwicklung befasst sich mit dem Gesamtsystem der Motorentechnik: von der Energiegewinnung über die -speicherung bis hin zur -wandlung. Er führt in seinem einzigartigen Konzept den aktuellen technologischen Wissensstand des Gesamtsystems nicht-fossiler Kraftstoffe und Verbrennungsmotoren und deren ganzheitlicher Bewertung auf den Klimaschutz zusammen. Er ist damit die zentrale, praxisorientierte Plattform für den Wissensaustausch und geeignete systemische Strategien zur Erfüllung der Pariser und der Glasgower Klimaziele. Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

25. und 26. März 2025, Mobility Innovation Summit 2025

Der Mobility Innovation Summit ist die Weiterentwicklung des Technischen Kongresses, der seit 25 Jahren Persönlichkeiten aus der Automobilindustrie, Fach- und Führungskräfte der Branche sowie Verantwortliche aus Politik, Gesellschaft, Forschung und Wissenschaft zusammenbringt. Der neue Name unterstreicht unsere verstärkte Fokussierung auf Innovationen die über technische Aspekte hinausgeht. Mehr zur Veranstaltung Sie [hier](#)

14. und 15. Mai 2025, Smart Factory Day

Diskutieren Sie beim »Smart Factory Day« mit Top-Referenten von Zulieferern, Automobilherstellern, Start-ups und Entwicklungsdienstleistern. Effizienz und Nachhaltigkeit im Werk, digitale Prozesse, Maschinelles Lernen, KI, Kreislaufwirtschaft, Cybersicherheit und Environmental Social Governance: Nutzen Sie die Impulse aus der Praxis für Ihr Unternehmen – und bringen Sie Ihre Erfahrungen ein! Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

9. – 14. September 2025, IAA Mobility 2025 in München

Nach dem herausragenden Erfolg der IAA MOBILITY 2023 setzt die IAA MOBILITY Ihren Weg als führende globale Plattform für Mobilität, Nachhaltigkeit und Tech fort. Unter dem Motto „It's All About Mobility“ wird München im September 2025 erneut zur weltweiten Leistungsschau von Innovationen rund um Mobilität. Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#).

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied -
Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des
Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen
weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an
info@mahreg.de einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die
Antwortfunktion Ihres Emailprogramms.
Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir
übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive:
Dr.-Ing. Stefan Schünemann
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
Tel.: +49 39203 649 650; Fax: +49 39203 649 629
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de
