

vom 24.02.2025 – 9. KW

MELDUNGEN

VDA: Interview mit Prof. Dr. Stefan Wrobel zum Thema KI bei mittelständischen Automobilunternehmen

KI hat ihr Potenzial in der Wertschöpfung von Automobilunternehmen überzeugend nachgewiesen.

Quelle: VDA; **Mehr hier**

TGZ (Technologie Zeitgeist): Elektromobilität / Ist die Ladeinfrastruktur bereit für den Massenmarkt?

Der Umstieg auf elektrische Antriebe wird in Europa intensiv diskutiert. Während die politischen Ziele und Maßnahmen zur Reduzierung der Treibhausgasemissionen bekannt sind, zeigen sich in der Praxis diverse Herausforderungen, die insbesondere die Ladeinfrastruktur betreffen. Im Folgenden wird beleuchtet, welche Probleme beim Ausbau der Lademöglichkeiten bestehen, welche Akteure und Experten die Debatte prägen, welche Zeitpläne diskutiert werden und weshalb die Elektromobilität für den breiten Verbraucher relevant ist.

Quelle: MSN; **Mehr hier**

t-online: So lange hält ein Elektroauto – dann macht es schlapp (Studie)

Eine neue Studie der Universität Birmingham, der Universität San Diego (USA) und der Universität Bern (Schweiz) zeigt, dass Elektroautos in puncto Lebensdauer ihren Benzin- und Dieselfahrzeugen kaum nachstehen. Die Auswertung von fast 300 Millionen Daten des britischen Verkehrsministeriums zeigt, dass E-Autos mit einer durchschnittlichen Lebensdauer von 18,4 Jahren fast genauso lange halten wie Benzin- (18,7 Jahre) – und deutlich länger als Dieselaautos (16,8 Jahre).

Quelle: MSN; **Mehr hier**

Auto-Bild: Neuartiger Mini-Motor bewegt Verbrenner elektrisch

Lange schien der Hybridantrieb ein Zwitter aus Elektroauto und Verbrenner zu sein, der mit fortschreitender Akku-Technologie mehr und mehr in den Hintergrund rücken würde, um später E-Autos die Straßen zu überlassen. Eine Übergangslösung, die es in Kürze nicht mehr gibt?

Doch so weit ist es offenbar noch lange nicht. Denn die elektrische Reichweite von neuen Plug-in-Hybriden wächst immer noch.

Quelle: MSN; **Mehr hier**



Merkur: Autobauer plant technische Revolution / Auch E-Autos sollen einen Auspuff haben (neues Schutzsystem)

Ein neuer Schritt in der Elektromobilität: Stellantis hat ein bemerkenswertes Patent eingereicht. Warum auch E-Autos bald einen Auspuff haben könnten. Amsterdam/Washington – Mit der zunehmenden Verbreitung von Elektrofahrzeugen (EVs) stellen sich für die Autoindustrie neue sicherheitstechnische Herausforderungen. Das könnte dazu führen, dass künftig auch Elektroautos eine Art Auspuff haben:

Quelle: MSN; **Mehr hier**



Elektroauto-News: ZDK fordert von Merz „klare Signale für E-Mobilität“

Keine Zeit mehr zu verlieren: Nach dem Sieg der Christlich Demokratischen Union Deutschlands (CDU) bei der Bundestagswahl drängt das Kfz-Gewerbe auf die zügige Bildung einer tatkräftigen Regierungskoalition. „Wir gratulieren dem Wahlsieger Friedrich Merz! Ein klares Ziel muss jetzt sein: zeitnah Lösungen für die drängendsten Themen der kriselnden Automobilbranche erarbeiten und Deutschlands Schlüsselindustrie endlich wieder auf Wachstumskurs bringen“, erklärt Arne Joswig, Präsident des Zentralverbands Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) nach Veröffentlichung des vorläufigen amtlichen Endergebnisses.

Quelle: Elektroauto-News; **Mehr hier**

MAH-RKTPLATZ

Kein aktueller Beitrag vorhanden

KOMPETENTER

Kein aktueller Beitrag vorhanden

TERMINE

25. und 26. Februar 2025, Internationaler Motorenkongress

12. Internationaler Motorenkongress 2025

Nicht nur batterieelektrische sondern auch thermodynamische Antriebe sind zur Umsetzung der Mobilitätswende und globalen Senkung der CO₂-Emissionen zwingend erforderlich. Weitgehend hybridisiert sowie mit Wasserstoff und synthetischen Kraftstoffen aus regenerativen Quellen betrieben, leisten sie sowohl in der riesigen globalen Bestandsflotte von über 1,3 Milliarden Fahrzeugen als auch bei Neufahrzeugen einen wichtigen Beitrag. Auch die Antriebe neuer Fahrzeuggenerationen werden noch auf Jahrzehnte hinaus auf diese bewährte Technik zurückgreifen müssen, um die global stetig steigenden Mobilitätsbedürfnisse klimagerecht bedienen zu können.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

20. März 2025, 7. Automotive-Konferenz

Wie kann der Wandel der Automobilindustrie gestaltet werden? Eine Veranstaltung des Netzwerks Sachsen-Anhalt und dem Lücke TEAM International GmbH mit hochinteressanten Beiträgen und hoch karätigen Referenten.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

25. und 26. März 2025, Mobility Innovation Summit 2025

Der Mobility Innovation Summit ist die Weiterentwicklung des Technischen Kongresses, der seit 25 Jahren Persönlichkeiten aus der Automobilindustrie, Fach- und Führungskräfte der Branche sowie Verantwortliche aus Politik, Gesellschaft, Forschung und Wissenschaft zusammenbringt. Der neue Name unterstreicht unsere verstärkte Fokussierung auf Innovationen die über technische Aspekte hinausgeht.

Mehr zur Veranstaltung Sie [hier](#)

02. April 2025, Sanierungsforum Mittelstand / Handwerkskammer

WERKSTATTGESPRÄCHE (Krise/Sanierung/Perspektiven. Robuste Geschäftsmodelle in unsicheren Zeiten Disruptionen in Kunden- und Lieferantenbeziehungen vermeiden.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie unter Rubrik „Aktuelles“

14. und 15. Mai 2025, Smart Factory Day

Diskutieren Sie beim »Smart Factory Day« mit Top-Referenten von Zulieferern, Automobilherstellern, Start-ups und Entwicklungsdienstleistern. Effizienz und Nachhaltigkeit im Werk, digitale Prozesse, Maschinelles Lernen, KI, Kreislaufwirtschaft, Cybersicherheit und Environmental Social Governance: Nutzen Sie die Impulse aus der Praxis für Ihr Unternehmen – und bringen Sie Ihre Erfahrungen ein!

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

21. August 2025, 5. Mitteldeutscher Wasserstoffkongress

Bereits zum 5. Mal laden die Europäische Metropolregion Mitteldeutschland und das Wasserstoffnetzwerk HYPOS gemeinsam zum Mitteldeutschen Wasserstoffkongress ein. Die zentrale Wasserstoffveranstaltung der Region bringt seit 2021 Entscheider und Multiplikatoren der Wasserstoffwirtschaft und regionalen Leitbranchen sowie aus Politik, Verwaltung und Wissenschaft zusammen.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

9. – 14. September 2025, IAA Mobility 2025 in München

Nach dem herausragenden Erfolg der IAA MOBILITY 2023 setzt die IAA MOBILITY Ihren Weg als führende globale Plattform für Mobilität, Nachhaltigkeit und Tech fort. Unter dem Motto „It's All About Mobility“ wird München im September 2025 erneut zur weltweiten Leistungsschau von Innovationen rund um Mobilität.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#).

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied -
Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des
Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen
weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an
info@mahreg.de einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die
Antwortfunktion Ihres Emailprogramms.
Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir
übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. i.V. als stv. Vorstandsvorsitzender Hans-Dieter Sonntag
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Stellv. Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive:
Dipl.-Ing. Hans-Dieter Sonntag
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
Tel.: +49 39203 649 650; Fax: +49 39203 649 629
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de
