

vom 17.03.2025 – 12. KW

MELDUNGEN

VDA: Monatszahlen – Produktion, Export, Neuzulassungen und anderes

Alle wichtigen Daten zur Entwicklung der Konjunktur der Automobilindustrie in Deutschland.

Quelle: VDA; [Mehr hier](#)

Auto Motor und Sport: CO₂-freie Verbrennung durch Ammoniak: Liebherr entwickelt emissionsfreien Ammoniak-Motor

Auf der Münchener Baumaschinen-Messe (Bauma 2025) stellt der deutsch-schweizerische Liebherr-Konzern sein Konzept eines Ammoniakmotors vor. Weil auch die Bau-Industrie in Zukunft CO₂-neutral arbeiten muss, experimentieren die Liebherr-Entwickler seit geraumer Zeit mit Ammoniak als Treibstoff für Verbrennungsmotoren.

Quelle: MSN; [Mehr hier](#)

Auto Bild: Mehr Bordspannung bringt noch schnellere Ladezeiten

Auf die Frage "Wie verkürze ich für mein Elektroauto die Wartezeit an der Ladesäule?" heißt die Antwort der Autoindustrie meist: mehr Ladeleistung! Das funktioniert über eine Steigerung der Stromspannung im Bordstromnetz: Je mehr Spannung, desto schneller fließt auch der Strom zum Akku. Also steigerten die Hersteller bei neuen E-Autos in den vergangenen Jahren die Hochspannung des Bordnetzes von 400 auf 800 Volt.

Quelle: MSN; [Mehr hier](#)

FEV: Kompetenz im Dauerlaufprüfzentrum

An ihren Standorten innerhalb Deutschlands betreibt die FEV Dauerlaufprüfzentrum GmbH mehr als 50 Motoren- und Antriebsstrangprüfstände mit dem Ziel einer hocheffizienten Dauerlauf- und Funktionserprobung bzw. Serienfreigabe von konventionellen Verbrennungsmotoren, sowie Hybrid- und Elektroantrieben. Neben eigenen Programmen ist FEV ferner sehr erfahren in der Umsetzung von kundenspezifischen Testprogrammen.

Quelle: FEV; [Mehr hier](#)

ACOD: Kompetenzcluster - Antriebssysteme/ Elektromobilität

Ambitionierte Klimaziele und die damit einhergehende Verschärfung der CO₂-Flottengrenzwerte haben große Auswirkungen auf die Automobil- und Zulieferindustrie. Es besteht die Notwendigkeit bevorzugt auf klimafreundliche Fahrzeuge, wie Elektrofahrzeuge, zu setzen. Zu den wichtigsten Herausforderungen der Automobil- und Zulieferindustrie gehören deshalb neue, klimafreundliche Antriebskonzepte. Neben elektrifizierten Antriebskonzepten wird auch Wasserstoff Teil der Lösungspolitik sein.

Quelle: ACOD; [Mehr hier](#)



AutoForm – Leichtbau in der Automobilindustrie

Leichtbau, auch bekannt unter Gewichts- oder Massenreduktion bei Fahrzeugen, stellt eine der größten Herausforderungen für die Automobilindustrie dar. Automobilhersteller und Zulieferer stehen vor harten Forderungen, bei denen es um die Gewichtsreduktion bei Fahrzeugen und ihre Auswirkungen auf den Treibstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Herstellkosten geht.

Quelle: AutoForm; **Mehr hier**



Elektro-Autos News / Fraunhofer: Wie kann Europa seine Batterieproduktion ankurbeln und welche politischen Maßnahmen braucht es dazu?

Eine neue Studie des Fraunhofer-Instituts für System- und Innovationsforschung ISI, die im Fachmagazin Nature Energy veröffentlicht wurde, untersucht, wie die heimische Batterieproduktion in Europa ausgebaut und der europäische Kontinent unabhängiger von anderen Teilen der Welt werden kann. Die Studie leitet aus modellierten Szenarien politische Empfehlungen zur Stärkung der europäischen Batterieindustrie ab.

Quelle: MSN; **Mehr hier**

MAH-RKTPLATZ

Kein aktueller Beitrag vorhanden

KOMPETENTER

Elektroauto News: Elektro- oder Wasserstoffauto? Die KI denkt schon viel weiter

Gerade im "Verbrennerland" Deutschland wird intensiv darüber debattiert, ob sich Elektroautos wirklich durchsetzen werden oder nicht doch irgendwann der Durchbruch der von vielen herbeigesehnten Wasserstoffautos kommt. Viele in der Branche gehen inzwischen davon aus, dass Wasserstoff im Pkw-Bereich auch künftig kaum eine Rolle spielen wird.

Quelle: MSN; **Mehr hier**

TERMINE

20. März 2025, 7. Automotive-Konferenz

Wie kann der Wandel der Automobilindustrie gestaltet werden? Eine Veranstaltung des Netzwerks Sachsen-Anhalt und dem Lücke TEAM International GmbH mit hochinteressanten Beiträgen und hoch karätigen Referenten.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

25. und 26. März 2025, Mobility Innovation Summit 2025

Der Mobility Innovation Summit ist die Weiterentwicklung des Technischen Kongresses, der seit 25 Jahren Persönlichkeiten aus der Automobilindustrie, Fach- und Führungskräfte der Branche sowie Verantwortliche aus Politik, Gesellschaft, Forschung und Wissenschaft zusammenbringt. Der neue Name unterstreicht unsere verstärkte Fokussierung auf Innovationen die über technische Aspekte hinausgeht.

Mehr zur Veranstaltung Sie [hier](#)

26. und 27. März 2025, Elektrische Antriebe und Energiesysteme

Nachhaltig und elektrifiziert in die Zukunft

19. Internationaler MTZ-Fachkongress Zukunftsantriebe (Berlin).

Mehr zur Veranstaltung Sie [hier](#)

14. und 15. Mai 2025, Smart Factory Day

Diskutieren Sie beim »Smart Factory Day« mit Top-Referenten von Zulieferern, Automobilherstellern, Start-ups und Entwicklungsdienstleistern. Effizienz und Nachhaltigkeit im Werk, digitale Prozesse, Maschinelles Lernen, KI, Kreislaufwirtschaft, Cybersicherheit und Environmental Social Governance: Nutzen Sie die Impulse aus der Praxis für Ihr Unternehmen – und bringen Sie Ihre Erfahrungen ein!

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

21. und 22. Mai 2025; VDA-Mittelstandstag 2025 / Perspektiven automobilier Wertschöpfung

Rund einhundert Tage nach der Bundestagswahl und ein halbes Jahr nach Konstituierung der Europäischen Kommission werden wir in Keynotes, Deep Dives und Diskussionen mit hochrangigen Vertreterinnen und Vertretern aus Unternehmen, Wissenschaft und Politik einen Blick auf die Zukunft der automobilen Wertschöpfung in Deutschland und Europa werfen. Wie kann die Transformation von Produkten und Produktion in wirtschaftlich und politisch herausfordernden Zeiten gelingen? Welche neuen Wertschöpfungspotentiale können sich daraus ergeben? Und wie können Investitionen in Transformation finanziert werden? Diese und weitere Fragen werden wir mit Ihnen diskutieren.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

21. August 2025, 5. Mitteldeutscher Wasserstoffkongress

Bereits zum 5. Mal laden die Europäische Metropolregion Mitteldeutschland und das Wasserstoffnetzwerk HYPOS gemeinsam zum Mitteldeutschen Wasserstoffkongress ein. Die zentrale Wasserstoffveranstaltung der Region bringt seit 2021 Entscheider und Multiplikatoren der Wasserstoffwirtschaft und regionalen Leitbranchen sowie aus Politik, Verwaltung und Wissenschaft zusammen.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

9. – 14. September 2025, IAA Mobility 2025 in München

Nach dem herausragenden Erfolg der IAA MOBILITY 2023 setzt die IAA MOBILITY Ihren Weg als führende globale Plattform für Mobilität, Nachhaltigkeit und Tech fort. Unter dem Motto „It's All About Mobility“ wird München im September 2025 erneut zur weltweiten Leistungsschau von Innovationen rund um Mobilität.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#).

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied -
Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des
Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen
weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an
info@mahreg.de einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die
Antwortfunktion Ihres Emailprogramms.
Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir
übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. i.V. als stv. Vorstandsvorsitzender Hans-Dieter Sonntag
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Stellv. Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive:
Hans-Dieter Sonntag
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
Tel.: +49 39203 649 650; Fax: +49 39203 649 629
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de
