

vom 31.03.2025 – 14. KW

## MELDUNGEN

### **AUTO BILD / Liebherr: Klimafreundlicher Verbrennungsmotor – ohne Benzin oder Diesel**

Das präsentierte Konzept basiert auf einem Dual-Fuel-Verbrennungsmotor, der zwei Kraftstoffe gleichzeitig nutzen kann. In der Praxis heißt das: Ammoniak liefert die Hauptenergie, für die Zündung sorgt entweder Diesel – oder klimaneutraler Wasserstoff, der im Idealfall direkt aus dem Ammoniak per Katalysator extrahiert wird. Die Besonderheit: kein CO<sub>2</sub>, keine fossilen Emissionen – aber trotzdem ein echter Verbrenner.

Quelle: MSN; **Mehr hier**

### **TH24: Thüringen erwischt die Krise mit voller Wucht! Es geht um 13.500 Jobs**

Laut dem Thüringer Wirtschaftsministerium ist die Zahl der Betriebe in der Automobilindustrie innerhalb der letzten fünf Jahre um 16 Prozent gesunken. Auch die Zahl der Beschäftigten nahm um ein Fünftel ab, während das Umsatzvolumen um 15 Prozent zurückging. Angesichts dieser Negativ-Entwicklungen fand am Montag (24. März) in Erfurt ein Branchendialog statt, um über Lösungen zu beraten.

Quelle: MSN; **Mehr hier**

### **Vattenfall: Dienstwagenbesteuerung - Steuervorteile für Elektroautos nutzen**

Die Anschaffung eines Elektrofahrzeugs als Dienstwagen bietet kleinen und mittelständischen Unternehmen gleich mehrere Vorteile: Mit bis zu 60 % weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen (je nach Stromquelle) senken E-Autos den CO<sub>2</sub>-Ausstoß und bringen gleichzeitig finanzielle Vorteile durch Steuervergünstigungen. Alle Hintergründe der Dienstwagenbesteuerung mit einem Fokus auf E-Fahrzeuge werden in diesem Artikel beleuchtet.

Quelle: Vattenfall; **Mehr hier**

### **Utopia: Plug-in-Hybrid als Zwischenschritt zum E-Auto? Was für und gegen die Autos spricht**

Plug-in-Hybride haben einen Elektromotor sowie einen klassischen Verbrennerantrieb an Bord. Diese Fahrzeuggattung soll das Beste aus zwei Welten vereinbaren, so eine verbreitete Meinung. Hybride seien umweltfreundlicher als reine Benzin- oder Diesel, garantieren zudem mehr Reichweite als reine Elektroautos. Doch stimmt das? Wie steht es um die Ökobilanz und braucht es diesen Zwischenschritt in Richtung E-Mobilität überhaupt?

Quelle: MSN; **Mehr hier**



### **Elektroauto-News / BBNM: Elektromobilität ist volkswirtschaftliche Chance – und nicht Risiko**

Die Elektrifizierung der Automobilindustrie wird in Europa und vor allem in Deutschland in der öffentlichen Debatte oft als wirtschaftliches Risiko dargestellt. Wenn man genauer hinschaut, ist aus Sicht unter anderem des Bundesverbands Beratung neue Mobilität e.V. (BBNM) aber genau das Gegenteil der Fall. Durch ein konsequentes Umsetzen der Elektrifizierung könne nicht nur betriebswirtschaftlich langfristig die Rendite erhöht, sondern auch volkswirtschaftlich enorme Summen an Geld gespart werden.

Quelle: BBNM; **Mehr hier**



### **VDA: Zulieferer und Mittelstand – Umbruch in der Automobilindustrie / Worauf Zulieferer jetzt achten müssen**

Für den Automobilbau stehen drei Trends im Fokus: Elektromobilität, autonomes Fahren und Digitalisierung. Treiber für den Wandel zur Elektromobilität sind das Bekenntnis der Automobilindustrie zum Klimaschutz und die Regulierungen im Bereich Emissionsvorschriften. Diese Vorgaben führen dazu, dass der Antriebsmix in den Fahrzeugen zugunsten der Elektroantriebe verschoben wird, und stellen Zulieferer mit Geschäftsfeld im klassischen Verbrennungsmotor vor enorme Herausforderungen, nicht nur technologisch, sondern auch im Hinblick auf Unternehmensstrukturen und -finanzierung. Die Gründe dafür sind unter anderem ein oftmals wenig differenziertes Produktportfolio, eine limitierte globale Präsenz, ein hoher Margendruck und eine begrenzte finanzielle Schlagkraft.

Quelle: VDA; **Mehr hier**

**MAH-RKTPLATZ**

Kein aktueller Beitrag vorhanden

**KOMPETENTER**

**TZG Technologie Zeitgeist: Quantenbatterien - Energiespeicher der Zukunft?**

Quantenbatterien nutzen die Eigenarten der Quantenmechanik, um das Laden und Speichern von Energie radikal zu beschleunigen. Die Technologie steht noch am Anfang, aber ihre möglichen Auswirkungen auf Elektromobilität, Smart Grids und tragbare Geräte sind enorm.

Quelle: MSN; **Mehr hier**

## TERMINE

### **29. April 2025; Netzwerk Sachsen-Anhalt, 2. Zukunftsforum Energie**

Die Energiewende ist keine Zukunftsmusik, sondern Realität. Doch welche Schritte sind notwendig, um sie weiter voranzutreiben? Auf dem Zukunftsforum Energie beleuchten wir konkrete Handlungsansätze, innovative Technologien und bewährte Best Practices.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

### **14. und 15. Mai 2025; Smart Factory Day**

Diskutieren Sie beim »Smart Factory Day« mit Top-Referenten von Zulieferern, Automobilherstellern, Start-ups und Entwicklungsdienstleistern. Effizienz und Nachhaltigkeit im Werk, digitale Prozesse, Maschinelles Lernen, KI, Kreislaufwirtschaft, Cybersicherheit und Environmental Social Governance: Nutzen Sie die Impulse aus der Praxis für Ihr Unternehmen – und bringen Sie Ihre Erfahrungen ein!

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

### **21. und 22. Mai 2025; VDA-Mittelstandstag 2025 / Perspektiven automobiler Wertschöpfung**

Rund einhundert Tage nach der Bundestagswahl und ein halbes Jahr nach Konstituierung der Europäischen Kommission werden wir in Keynotes, Deep Dives und Diskussionen mit hochrangigen Vertreterinnen und Vertretern aus Unternehmen, Wissenschaft und Politik einen Blick auf die Zukunft der automobilen Wertschöpfung in Deutschland und Europa werfen. Wie kann die Transformation von Produkten und Produktion in wirtschaftlich und politisch herausfordernden Zeiten gelingen? Welche neuen Wertschöpfungspotentiale können sich daraus ergeben? Und wie können Investitionen in Transformation finanziert werden? Diese und weitere Fragen werden wir mit Ihnen diskutieren.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

### **21. August 2025; 5. Mitteldeutscher Wasserstoffkongress**

Bereits zum 5. Mal laden die Europäische Metropolregion Mitteldeutschland und das Wasserstoffnetzwerk HYPOS gemeinsam zum Mitteldeutschen Wasserstoffkongress ein. Die zentrale Wasserstoffveranstaltung der Region bringt seit 2021 Entscheider und Multiplikatoren der Wasserstoffwirtschaft und regionalen Leitbranchen sowie aus Politik, Verwaltung und Wissenschaft zusammen.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

### **02. September 2025; ACOD-Kongress im Porsche Experience Center Leipzig**

Im Rahmen der begleitenden Fachausstellung können Sie auf Ihre wegweisenden Produkte und Innovationen aufmerksam machen.

Die Fachausstellung befindet sich im Networking-Bereich der Veranstaltung und ist für alle Teilnehmer leicht zugänglich und gut sichtbar.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

### **9. – 14. September 2025; IAA Mobility 2025 in München**

Nach dem herausragenden Erfolg der IAA MOBILITY 2023 setzt die IAA MOBILITY Ihren Weg als führende globale Plattform für Mobilität, Nachhaltigkeit und Tech fort. Unter dem Motto „It's All About Mobility“ wird München im September 2025 erneut zur weltweiten Leistungsschau von Innovationen rund um Mobilität.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#).

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied -  
Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des  
Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen  
weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an  
**info@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die  
Antwortfunktion Ihres Emailprogramms.  
Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir  
übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. i.V. als stv. Vorstandsvorsitzender Hans-Dieter Sonntag  
Clustersprecher MAHREG Automotive  
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Stellv. Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive:  
Hans-Dieter Sonntag  
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben  
Tel.: +49 39203 649 650; Fax: +49 39203 649 629  
**newsletter@mahreg.de**  
**www.mahreg.de**