

vom 07.04.2025 – 15. KW

MELDUNGEN

Futurezone: Elektroauto mit neuem Antrieb: Dieses spezielle Konzept kommt jetzt nach Deutschland

Ein neues Elektroauto aus China sorgt derzeit in Deutschland für Aufsehen. Die Marke Leapmotor bringt mit dem C10 REEV ein Modell auf den Markt, das eine interessante Alternative zu klassischen Elektrofahrzeugen und Hybridautos bietet: Dank eines speziellen Antriebskonzepts will das Fahrzeug die Reichweitenangst vieler Fahrer*innen reduzieren.

Quelle: MSN; **Mehr hier**

TZG - Technologie Zeitgeist: Batterietechnologien 2025 / Wie Recycling und Zellchemie die Energiewende treiben

2025 markieren Recyclinginnovationen und neue Zellchemien einen Wendepunkt in der Batterietechnologie. Der Artikel beleuchtet aktuelle Fortschritte, Herausforderungen und die Bedeutung für Elektromobilität, Energiespeicher und Klimaziele – faktenbasiert und mit Blick auf Industrie, Politik und Gesellschaft.

Quelle: MSN; **Mehr hier**

Utopia: Strom statt Sprit / In diesen deutschen Städten können E-Autofahrer:innen besonders viel sparen

Wer sein E-Auto mit günstigem Strom lädt, kann im Vergleich zu Benzin und Diesel ordentlich sparen. Ein aktueller Vergleich zeigt, in welchen Städten du mit dem E-Auto am billigsten unterwegs bist. Das Vergleichsportal Verivox wollte herausfinden, an welchen Wohnorten sich der Umstieg aufs E-Auto besonders lohnen kann. Dazu hat die Plattform die durchschnittlichen Strom- und Spritkosten in den 50 größten Städten Deutschlands verglichen. Das Ergebnis: Mit dem E-Auto kann man gegenüber Verbrennern über 50 Prozent sparen.

Quelle: MSN; **Mehr hier**

VDA: Die Unternehmen der deutschen Automobilindustrie sichern Arbeitsplätze, machen Deutschland zum Exportmeister und sind führend in Forschung und Entwicklung im Land der Ideen

Unsere Unternehmen sind sowohl global als auch mittelständisch geprägt: Auf die Zulieferer entfallen 70 Prozent der Wertschöpfung. Gleichzeitig sind wir als deutsche Automobilindustrie global tätig – und produzieren sogar mehr Fahrzeuge im Ausland als in Deutschland.

Quelle: VDA; **Mehr hier**



FAZ: CO₂-Grenzwerte / Brüssel gibt Autoherstellern Atempause

Die deutschen Autokonzerne können vorerst aufatmen. Ihnen drohen zumindest in diesem Jahr wohl keine Strafen für das Verfehlen der CO₂-Ziele.

Die Europäische Kommission hat am Dienstag vorgeschlagen, den Unternehmen drei Jahre Zeit zu geben, die gesetzlich vorgegebenen Ziele zu erreichen. Wenn ihre Neuwagenflotte in diesem Jahr mehr CO₂ ausstößt als erlaubt, könnten sie das nach dem Vorschlag in den kommenden zwei Jahren durch eine Übererfüllung der Grenzwerte ausgleichen. Nur wenn sie auf die drei Jahre gerechnet durchschnittlich immer noch über den Grenzwerten liegen, müssten sie zahlen

Quelle: MSN; **Mehr hier**



WERSOMA GmbH: Konstruktion, Fertigung und Qualitätssicherung

WERSOMA GmbH bietet ihren Kunden eine ganzheitliche Betreuung. Die hohe Fertigungstiefe ist keine Selbstverständlichkeit in unserer Branche. Wir entlasten unsere Kunden an vielen Punkten durch den Umfang unserer Leistungen und betreuen Sie von der Konstruktion bis zur Qualitätssicherung.

Quelle: Wersoma; **Mehr hier**

Hannover Messe (Gemeinschaftsstand Sachsen-Anhalt): Vorrichtungsbau Giggel (english version)

From the idea to the first prototype to the small series - everything from a single source. For more than 10 years, GIGGEL has been manufacturing as a supplier for the automotive industry, mechanical engineering, medical technology and other metal and plastics processing industries. Continuous investment in the qualifications of our employees and in production technologies is the basis of our competence in the implementation of your ideas. Our 3000 square meter production facility in Bösdorf, near Wolfsburg, was put into operation in 2002. Here, our team of around 100 qualified employees produces parts to customer order using future-oriented materials at state-of-the-art workstations. GIGGEL has excellent know-how in the technological fields of engine and chassis components and accompanies projects from the first draft to small series production in close cooperation with the respective customer.

Quelle: Hannovermesse; **Mehr hier**

MAH-RKTPLATZ

Kein aktueller Beitrag vorhanden

KOMPETENTER

Fraunhofer-IMWS (Halle/S.): Praxisnaher Austausch zu »Leichtbau und Nachhaltigkeit« am Fraunhofer IMWS

Leichtbaulösungen tragen durch die Reduzierung von Bauteilgewicht und das Einsparen von Material bereits erheblich zur Nachhaltigkeit in Sektoren wie der Automobilindustrie, der Luft- und Raumfahrt oder dem Bauwesen bei. Welche Potenziale sich hier noch heben lassen, welche Ideen die anwendungsorientierte Forschung gerade verfolgt und wie der Bedarf der Industrie aussieht, diskutierten Expertinnen und Experten auf Einladung der Deutschen Gesellschaft für Materialkunde (DGM) am Fraunhofer-Institut für Mikrostruktur von Werkstoffen und Systemen IMWS.

Quelle: Fraunhofer; **Mehr hier**

TERMINE

29. April 2025; Netzwerk Sachsen-Anhalt, 2. Zukunftsforum Energie

Die Energiewende ist keine Zukunftsmusik, sondern Realität. Doch welche Schritte sind notwendig, um sie weiter voranzutreiben? Auf dem Zukunftsforum Energie beleuchten wir konkrete Handlungsansätze, innovative Technologien und bewährte Best Practices.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

14. und 15. Mai 2025; Smart Factory Day

Diskutieren Sie beim »Smart Factory Day« mit Top-Referenten von Zulieferern, Automobilherstellern, Start-ups und Entwicklungsdienstleistern. Effizienz und Nachhaltigkeit im Werk, digitale Prozesse, Maschinelles Lernen, KI, Kreislaufwirtschaft, Cybersicherheit und Environmental Social Governance: Nutzen Sie die Impulse aus der Praxis für Ihr Unternehmen – und bringen Sie Ihre Erfahrungen ein!

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

21. und 22. Mai 2025; VDA-Mittelstandstag 2025 / Perspektiven automobiler Wertschöpfung

Rund einhundert Tage nach der Bundestagswahl und ein halbes Jahr nach Konstituierung der Europäischen Kommission werden wir in Keynotes, Deep Dives und Diskussionen mit hochrangigen Vertreterinnen und Vertretern aus Unternehmen, Wissenschaft und Politik einen Blick auf die Zukunft der automobilen Wertschöpfung in Deutschland und Europa werfen. Wie kann die Transformation von Produkten und Produktion in wirtschaftlich und politisch herausfordernden Zeiten gelingen? Welche neuen Wertschöpfungspotentiale können sich daraus ergeben? Und wie können Investitionen in Transformation finanziert werden? Diese und weitere Fragen werden wir mit Ihnen diskutieren.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

21. August 2025; 5. Mitteldeutscher Wasserstoffkongress

Bereits zum 5. Mal laden die Europäische Metropolregion Mitteldeutschland und das Wasserstoffnetzwerk HYPOS gemeinsam zum Mitteldeutschen Wasserstoffkongress ein. Die zentrale Wasserstoffveranstaltung der Region bringt seit 2021 Entscheider und Multiplikatoren der Wasserstoffwirtschaft und regionalen Leitbranchen sowie aus Politik, Verwaltung und Wissenschaft zusammen.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

02. September 2025; ACOD-Kongress im Porsche Experience Center Leipzig

Im Rahmen der begleitenden Fachausstellung können Sie auf Ihre wegweisenden Produkte und Innovationen aufmerksam machen.

Die Fachausstellung befindet sich im Networking-Bereich der Veranstaltung und ist für alle Teilnehmer leicht zugänglich und gut sichtbar.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#)

9. – 14. September 2025; IAA Mobility 2025 in München

Nach dem herausragenden Erfolg der IAA MOBILITY 2023 setzt die IAA MOBILITY Ihren Weg als führende globale Plattform für Mobilität, Nachhaltigkeit und Tech fort. Unter dem Motto „It's All About Mobility“ wird München im September 2025 erneut zur weltweiten Leistungsschau von Innovationen rund um Mobilität.

Mehr zur Veranstaltung finden Sie [hier](#).

Sehr geehrter Abonnent, Sie erhalten unsere Meldung, weil Sie Mitglied - Mitwirkender der Clusterinitiative MAHREG Automotive als Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e.V. sind. Möchten Sie die Meldungen weiterempfehlen oder abbestellen, dann senden Sie uns bitte an **info@mahreg.de** einen Hinweis - Ihre Kündigung oder nutzen Sie die Antwortfunktion Ihres Emailprogramms. Die Inhalte unserer Meldungen werden mit größter Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit.

Impressum

© MAHREG Automotive

V.i.s.d.P. i.V. als stv. Vorstandsvorsitzender Hans-Dieter Sonntag
Clustersprecher MAHREG Automotive
eine Initiative des Sachsen-Anhalt Automotive e. V.

Stellv. Vorsitzender des Vereins / Clustersprecher MAHREG Automotive:
Hans-Dieter Sonntag
Amtsgericht Stendal VR 11577

Steinfeldstraße 3, D-39179 Barleben
Tel.: +49 39203 649 650; Fax: +49 39203 649 629
newsletter@mahreg.de
www.mahreg.de